

Friedberg

Särtryck nr 127.

Bantelefonordning

vid

Statens Järnvägar.

Gällande fr. o. m. den 1 April 1909.

Stockholm
K. L. Beckmans Boktryckeri
1912.

Bantelefonordning

vid

Statens Järnvägar.

Gällande från och med den 1 april 1909.

§ 1.

Bantelefonen är afsedd för tjänstemeddelanden mellan stationerna och banbevakningen, stationerna och banvakterna sinesmellan samt från och till befälhafvare å tåg, som stannat å linjen.

Ändamål.

För tåganmälan får bantelefonen användas endast i det fall, som i Säkerhetsordningens § 55 mom. 4 omnämnes.

§ 2.

Bantelefonledningen uppbäres i regel af isolatorer med grön rand.

Hvarje med apparat i bantelefonlinjen försedd plats benämnes ett *telefonställe*.

Bantelefonlinjes anordning och indelning i sträckor m. m.

Bantelefonlinje är indelad i *telefonsträckor*, hvilka vanligen äro medelst anknytningsväxlar afstängda å hvarje trafikstation, här benämnd *afstängningsstation*.

Telefonlinjen är *afstängd*, när anknytningsväxelns omkastare intager ett af sidolägena. Den ena telefonsträckan är då inkopplad till telefonapparaten och den andra till anknyt-

ningsväxels klocka. Öfverföres omkastaren i det andra sidoläget, inkopplas den sistnämnda telefonsträckan till telefonapparaten och den förstnämnda telefonsträckan till anknjtningsväxels klocka. Telefonlinjen är *öppen*, då omkastaren intager medelläget (upprikt läge). De båda telefonsträckorna äro då med hvarandra förbundna.

Å hvarje telefonsträcka få i regel inkopplas sammanlagdt högst åtta apparater, extraklockor däri inberäknade.

§ 3.

Telefonapparats handhavande i allmänhet. Afstängning.

Då telefonapparaten ej användes, skall dess hörtelefon vara upphängd i sin klyka. Onödigt aflyftande af hörtelefonen är *förbjudet*. Telefonering skall ske sakta, tydligt och med lagom stark stämma, hvarvid munnens afstånd från ljuduppfångaren (mikrofonen) bör vara omkring 5 cm. Hörtelefonen hålles tätt intill örat.

Å afstängningsstation skall telefonlinjen i vanliga fall hållas *afstängd*, så att signaler och tal å en telefonsträcka ej öfvergå till och onödigtvis upptaga annan telefonsträcka. Endast för samtal mellan två angränsande telefonsträckor får linjen där *öppnas*.

Angående bantelefonlinjes hållande *öppen* å station, när telegrafpåpassning ej äger rum, gälla af bandirektören lämnade närmare föreskrifter.

Medgifvande att för viss tid af dygnet hafva telefonapparat hos banvakt urkopplad må lämnas af vederbörande baningenjör.

§ 4.

Anrop af ett telefonställe sker medelst för detsamma fastställd signal. *Anrop och svar därå.*

I signaltecken angifves ett hastigt hvarf med telefonapparatusens vef af en prick (■) och tre sammanhängande hvarf af ett streck (—). Mellanrummen angifva uppehåll och skall hvarje sådant vara tydligt och ungefär så långt som tiden för ett hvarf med vefven.

Innan uppringning sker skall genom lyssning i hörtelefonen utrönas, huruvida linjen är ledig på det att möjligen pågående samtal icke må onödigtvis afbrytas.

Svar å anrop skall alltid ske med orden: »R. R.» (R. R. = namnet å den svarandes telefonställe.)

Innan meddelande aftelefoneras skall den anropande gifva sig till känna genom: »N. N.» (N. N. = namnet å den anropandes telefonställe.)

Signaler och namn finnas upptagna i af bandirektören fastställd signaltabell.

§ 5.

Skall samtal äga rum med telefonställe å angränsande telefonsträcka, uppringes mellanliggande afstängningsstation och anmodas anropa det telefonställe, hvarmed samtal önskas, genom orden: »ring upp R. R.» (R. R. = namnet å detta telefonställe.) Är linjen ledig verkställer afstängningsstationen omedelbart begärda anropet och meddelar den svarande att »N. N. kommer» (N. N. = namnet å det telefonställe som begärdt samtalet) samt in-

Samtal mellan telefonställen å angränsande sträckor. Afringning.

Dylikt anrop skall från telefonställena besvaras i regel i den ordning dessa finnas i signaltabellen upptagna.

§ 8.

Station på den bansträcka, där extratåg anordnas, tåg inställes, tågordningen rubbas eller tåg försenas 30 minuter eller mera, skall härom per telefon snarast underrätta en banvakt inom hvarje bevakningsområde å närmaste stationshåll i tågriktningen, åliggande det denne att därefter omedelbart underrätta samtliga tjänstgörande ban-, bro- och grindvakter inom bevakningsområdet samt, då meddelandet gäller *anordnad* extratåg, till stationen inrapportera att så skett. Förr än sådan rapport ingått från samtliga bevakningsområden, skall banbevakningen icke anses underrättad, hvarom personalen å extratåget skall af stationen mot kvitto skriftligen underrättas, innan tåget får afsändas.

Meddelanden angående tågens gång.

Alla viktigare meddelanden, som röra tågs gång, skola vara skriftligen affattade och inskrifna i härför afsedd telefonbok. Dylikt meddelande skall af emottagaren inskrifvas i telefonbok och repeteras. Såväl afsändares som emottagares namn samt tiden för meddelandets aftelefonering antecknas därjämte.

§ 9.

Skulle på grund af uppkommet fel å ban-telefonlinjen telefonmeddelande icke kunna i enlighet med föregående paragraf sändas, skall station, som enligt samma paragraf har del-

Bevakningens delgivande i händelse af fel å ban-telefonen.

gifningsskyldighet å visst stationshåll, genom utsändande af banpost å detsamma delgifva banbevakningen nödiga underrättelser, såsom om extra tåg, inställda tåg o. d. (Jfr Instr. för stationsföreståndare.)

§ 10.

*Enskilda
meddelan-
den för-
bjudas.*

Obehöriga personer få icke tillåtas begagna bantelefonen, ej heller må densamma af personalen anlitas för meddelande af enskild natur.

Öfverträdelse häremot må skriftligen inrapporteras till baningenjören.

§ 11.

*Apparater-
nas vård.
Anmälan
om fel.*

Apparaterna skola med aktsamhet handhafvas, hållas fria från damm och annan orenlighet samt i öfrigt omsorgsfullt vårdas. Uppkomna felaktigheter skola skyndsamt anmälas till närmaste afstängningsstation. Afstängningsstation skall inrapportera fel till telegrafingenjören i den ordning, som ifråga om fel å telegrafledning finnes i Telegrafordningen föreskrifven.

Stockholm den 22 mars 1909.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Bihang n:r 1
till
Bantelefonordningen.

Föreskrifter

för telefonering från och till tåg, som stannat å linjen.

§ 1.

Mom. 1. För telefonering från och till tåg, som stannat å linjen, skall den å tåget medförda tågtelefonapparaten kallad »tågtelefon» begagnas sålunda:

Allmänna bestämmelser.

a) å linjer, där bantelefonledning finnes, inkopplas tågtelefonen å denna ledning, såvida icke på grund af särskilda förhållanden är bestämdt, att annan ledning härför skall användas.

b) å linjer, där bantelefon icke är anordnad, inkopplas tågtelefonen å den nederst åt banan å stolparna upplagda telegrafledningen.

Vissa stationer å sistnämnda linjer äro försedda med telefonapparat kallad »stationstelefon», som lätt kan inväxlas till nämnda telegrafledning i stället för därvarande telegrafapparat, när anropet från tågtelefon höres å telegrafapparaten.

Mom. 2. För att å linje, där telefon ej medföres å tåget, underlätta uppsökandet af närmaste bantelefonställe, äro å telegrafstol-

parna anbrakta pilar af plåt, hvilkas spets visar åt det håll, där närmaste telefonställe är beläget.

§ 2.

Tågtelefon.

Tågtelefonen utgöres af:
 en telefonapparat uppsatt i ett i packvagnen anbrakt skåp, märkt »tågtelefon»,
 två i skåpet å rullar anbrakta ledningstrådar, hvilkas ena ändar äro förbundna med telefonapparaten,
 en i skåpet fästad skrufklämman, som står i förbindelse med vagnens hjul, kallad jordklämman,
 erforderligt batteri, samt
 tvenne ledningsstänger försedda med kontaktkrok och skrufklämman.

I hvarje tågtelefonskåp skall finnas ett exemplar af Bantelefonordningen jämte dessa föreskrifter, erforderliga signaltabeller för bantelefonställena och stationstelefonerna å de linjer, där tåget framföres, samt en telefonbok, form. 307 f.

§ 3.

*Tågtele-
fonens in-
koppling.*

Inkopplingen af tågtelefonen sker på följande sätt:

a) Där *bantelefonledning* finnes.

Hvardera ledningstrådens fria ände fästes under skrufklämman å hvar sin ledningsstång. Ledningsstängerna upphängas, så att deras kontaktkrokar ligga väl an mot hvar sin af de båda bantelefontrådarna. Bantelefonled-

ningen igenkännes därigenom, att den i regel uppbäres af isolatorer med grön rand.

b) Där *telegrafledning* begagnas för tågtelefoneringen, fästes den ena ledningstrådens fria ände under skrufklämman å den ena ledningsstången. Denna upphänges så att dess kontaktkrok ligger väl an mot den nederst åt banan befintliga telegraftråden. Den andra ledningstrådens fria ände förbindes med jordklämman.

§ 4.

Innan stationen anropas, gifves *larm-signal*, många tätt upprepade korta ringningar (■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■), åtföljd af tågtelefonens signal, en kort och två långa ringningar (■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■). Station anropas därefter medelst för densamma fastställd signal.

Anrop.

När station behöfver sända meddelande till å banan stannadt tåg med inkopplad tågtelefon, sker anropet genom nyssnämnda tågtelefonsignal (■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■).

§ 5.

Svar å anrop sker genom angifvande af namnet å den svarandes telefonställe. Å tåget skall anrop besvaras af tågbefälhafvaren genom orden: »tåg n:r 00».

Svar å anrop.

§ 6.

Viktigare meddelanden, som aftenfoneras eller mottagas genom telefon, skola af tåg-

Meddelanden uppskrifvas.

befälhafvaren inskrifvas i telefonboken. Före hvarje dylikt meddelande skall tågbefälhafvaren uppge sitt namn och tågets nummer samt i förstnämnda fall äfven platsen, där tåget stannar.

§ 7.

*Telefon-
skåpets
plombering.*

Nyckeln till tågtelefonskåpet skall vara fästad med plombering vid handtaget till skåpdörren. Har plomben brutits i och för användning af tågtelefonen, åligger det tåg-befälhafvaren att genast efter framkomsten till tågets slutstation anmäla förhållandet till tjänstgörande stationsföreståndaren, som skall tillse att nyckeln åter blir plomberad.

§ 8.

*Signal-
tabeller.*

Vid station, som är utrustad med stationstelefon, samt vid hvarje fast bantelefonställe skall alltid finnas: Bantelefonordningen, dessa föreskrifter samt erforderliga signaltabeller.

För ifrågavarande telefonering gälla i öfrigt i tillämpliga delar bestämmelserna i Bantelefonordningen.

Stockholm den 20 juli 1911.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Tillägg n:r 1

till

Bantelefonordning

vid

Statens järnvägar.

Kungl. Styrelsen har fastställt följande tillägg till § 8 i nämnda särtryck:

Då ett banbevakningsområde sträcker sig å ömse sidor om en station, åligger det denna station att, oberoende av tågriktningen, lämna ovan nämnda underrättelser till banbevakningsområdet ifråga.

Äro två eller flera stationer belägna inom samma bevakningsområde, bestämmer trafikinspektören efter samråd med baningenjören, i vilken omfattning var och en av dessa stationer skall delgiva banbevakningsområdet dylika underrättelser.

Baningenjören skall lämna trafikinspektören uppgift å bevakningsområdena och trafikinspektören i sin ordning förse stationerna med anvisning, vilka bevakningsområden varje station har att delgiva i denna § angivna underrättelser.

Det åligger station, som har sig ålagt underrätta banbevakningsområde å ömse sidor om stationen, att per telegraf underrätta föregående station i tågriktningen, när meddelande ingått, att samtliga vakter underrättats.