

**VÄRTAN** *Huvudsamlingen*  
STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 15 febr. 1962

Särtryck 270 N

Utgåva 1

Dbr

---

---

*Får ej utlånas!*

**ALLMÄNNA  
PERSONALFÖRESKRIFTER**

**Avd N. Normer för  
personaluppsättning m m**

Gäller fr o m den 1 mars 1962

*Stockholm 1962*

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

## Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan särtrycket kompletterats.

Ändringstryck							
nr	gäller fr o m den	i n f ö r t		nr	gäller fr o m den	i n f ö r t	
		den	av			den	av
1				12			
2				13			
3				14			
4				15			
5				16			
6				17			
7				18			
8				19			
9				20			
10				21			
11				22			

### Tilldelningsnorm

Detta särtryck tilldelas:

styrelsens byråer och kontor  
 distriktskanslier  
 sektionsledningsexpeditioner  
 föreståndare för banmästaravdelningar  
 föreståndare för underhållsombörden vid ela, sia, tela

lokstationer  
 stationer enligt Särtrycksförteckning (str 172) art 4<sup>b</sup>  
 tågfärjor  
 busstrafikledarexpeditioner  
 förrådsintendentkontor  
 verkstadsföreståndarexpeditioner



Utkom från trycket den 13 februari 1962

**B 41 (2/2 62)****Kbr**

Vid upprättandet av blanketterna 260.1, 260.2, 260.6 och 260.7 skall följande kompletteringar göras. Komplettering  
av vissa  
blanketter

I kolumnen »Löneklass och lönerum ber fr o m» skall uppgifterna om löneklass placeras längst till vänster i kolumnen, omedelbart följt av datumsiffrorna.

I kolumnen »Tjänst o ev lgd» skall förutom tjänst även lönegradsbeteckning och lönegradsnummer anges, t ex F1b Ao 8. Detsamma skall gälla avdelning I (vid befordran eller förflyttning).

I kolumnen »Stationeringsort» under avdelningarna I och II skall förutvarande ortsgrupp sättas ut.

I de fall då blankett 262.4 (17 B) upprättats, skall detta anges även för ordinarie personal. I anmärkningskolumnen utsättes i sådana fall texten »262.4 uppr».

Blanketterna kommer att ändras vid nästa omtryckning.

**B 42 (6/2 62)****Kmbr**

I dagarna utsändes följande reklamtrycksaker.

1. Reklamblad »SJ semesterbiljett» som gäller för tiden mars 1962—februari 1963 (SJ Reklam 615266.4). Reklamtryck

Trafiksektionsföreståndarna erhåller för stationerna en upplaga motsvarande grundtilldelningen  $\times 3$ .

2. Vikblad »Tåg 62» — SJ utställning i Göteborg 11 maj—15 juli.

Trafiksektionsföreståndarna erhåller grundtilldelningen  $\times 1$ .

Resebyråerna erhåller som vanligt trycksakerna direkt från reklamavdelningen.

**B 43 (6/2 62)****Kmbr**

Till trafiksektionsföreståndarna utsändes i dagarna anslaget »Påsktrafiken 1962». SJ Reklam 625301—2. Affisch

Format 45  $\times$  59 cm.

Uppsättes omgående. Nedtages 25. 4. 1962.

Anteckning göres i cirk B 8/62.

Vad!

**B 44** (2/2 62)**Dbr**

I dagarna utsändes:

Utgåva 1 av *Normer för personaluppsättning m m (särtryck 270 N)*.

Utgåvan gäller fr o m 1. 3. 1962.

Särtrycksförteckningen kompletteras.

Med anledning av att de nya normerna för personaluppsättning nu har tagits in i särtryck upphör följande skrivelser att gälla fr o m 1. 3. 1962:

Dbr skr 23. 11. 59 dnr 73433, sgr 109, 2152 om vaktföreståndare på biljettexpeditioner,

dbr skr 19. 2. 60 dnr 92466, sgr 2152 om personaluppsättning för dkl bokförings- och kassaärenden,

dbr skr 29. 6. 60 dnr 72308, sgr 109, 2045 om poängberäkning för tela,

dbr skr 7. 7. 60 dnr 72308, sgr 109, 2043 om poängberäkning för ela,

dbr skr 16. 12. 60 dnr 72308, sgr 109 om poängberäkning för sia.

**B 45** (7/2 62)**Tbr**

RIC-reglementet, SJ särtryck 634, har reviderats. Den nya utgåvan gäller fr o m den 1. 1. 62. Den tyska upplagan kommer att översändas till berörda tjänsteställen på linjen utan rekvisition.

Översättning av de delar av reglementet, som stationerna bör känna till, pågår och kommer att distribueras snarast möjligt.

Uppmärksamheten fästes på att revisionsfristerna för vagnar i internationell trafik förlängts till var 12:e månad för vagnar, som framförs i tåg med en hastighet, överstigande 100 km/tim och var 18:e månad för vagnar, som framförs i tåg med lägre hastighet.

**B 46** (6/2 62)**Dbr**

I dagarna utsändes

*ändringstryck 1 till specialtryck TGOJ 02 (särbestämmelser för CTC) till Säkerhetsordning (särtryck 110).*

Anteckning göres i särtrycksförteckningen.

Ändringstrycket gäller fr o m 1 februari 1962.

Berörd personal skall instrueras av platsbefälet (särtryck 200 A, artikel 54: 7).

Särtryck  
270 NNy utgåva av  
särtryck 634  
RICSpecial-  
tryck 02 till  
särtryck 110

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Art
<b>I. Allmänna föreskrifter</b> .....	1—5
<b>II. Distriktskanslierna</b>	
A. <i>Klassificeringsgrunder</i>	
Turlistarbete avseende ma åkande personal och fordon.....	6
B. <i>Normer</i>	
Allmänna ärenden och personalärenden.....	7
Personalvården .....	8
Bokförings- och kassaärenden .....	9
Bantjänst .....	10
Maskintjänst .....	11
Trafiktjänst .....	12
Försvarsärenden .....	13
Juridiska ärenden .....	14
Rationaliserings- och planeringsärenden.....	15
<b>III. Banavdelningen</b>	
A. <i>Klassificeringsgrunder</i>	
Poängvärdering av banmästaravdelningar m m.....	20
Viss arbetsledning för spårarbeten m m .....	21
Avlöningsarbete .....	22
B. <i>Normer</i>	
Sektionsledning.....	23
Banmästaravdelningar .....	24
Trädgårdsväsendet .....	25
C. <i>Poängvärderingsgrunder för banmästaravdelningar</i> .....	26—27
D. <i>Personaluppsättning vid vissa verksamhetsgrenar</i> .....	28—32
<b>IV. Elektrotekniska avdelningarna</b>	
A. <i>Klassificeringsgrunder</i>	
Gruppindelning för elektrosektioner .....	35
Poängvärdering av underhållsområden .....	36
Ledare för det kamerala arbetet vid elektro-, signal- och tele-	
sektioner med gemensam huvudort .....	37
Avlöningsarbete .....	38
B. <i>Normer för elektroavdelningen</i>	
Sektionsledning.....	40
Underhållsområden med helt eller delvis elektrifierade bandelar	41
Underhållsområden utan elektrifierade bandelar.....	42
C. <i>Normer för signalavdelningen</i>	
Sektionsledning.....	45
Signalunderhållsområden .....	46
D. <i>Normer för teleavdelningen</i>	
Sektionsledning.....	48
Teleunderhållsområden .....	49

<i>E. Normer för gemensam kameral avdelning för elektro-, signal- och telesektioner</i>	Art
Arbetsledning .....	51
Övrigt .....	52
<i>F. Klassificering av elektrosektioner</i>	
Gruppindelning .....	54
<i>G. Poängvärderingsgrunder för underhållsområden</i>	
Elektroavdelningen .....	55
Signalavdelningen .....	57—59
Teleavdelningen .....	62—63

## V. Maskinavdelningen

<i>A. Klassificeringsgrunder</i>	
Gruppindelning av maskinsektioner .....	65
Avlöningsarbete, A-poäng .....	66
Turlistarbete avseende åkande personal och fordon, T-poäng . . . . .	67
Föreståndare för lokstationer, L-poäng .....	68
Personalledning för åkande personal, Å-poäng .....	69
Viss expeditionstjänst vid lokstationer, X-poäng .....	70
Arbetsledning för staltjänst, S-poäng .....	71
Filialförrådstjänst, F-poäng .....	72
Arbetsledning för driftverkstadstjänst, D-poäng .....	73
Arbetsledning för vagnstjänst, V-poäng .....	74
Arbetsledning för reparation av godsvagnar, G-poäng .....	75
<i>B. Normer</i>	
Sektionsledning .....	76
Lokstationsledning .....	77
Staltjänst .....	78
Förrådstjänst .....	79
Åkande tjänst .....	80
Driftverkstadstjänst .....	81
Vagnstjänst .....	82
<i>C. Poängvärderingsgrunder, klassificering</i>	
Kameralt och tekniskt .....	86
Turlistarbete — åkande personal och fordon .....	87
<i>D. Personaluppsättning vid vissa verksamhetsgrenar</i> .....	90—95

## VI. Trafikavdelningen

<i>A. Klassificeringsgrunder</i>	
Stationer och övriga trafikanstalter .....	100
Personalledning och biträdesarbete på räkenskapsavdelning på sektionsledningsexpeditioner .....	101
Avlöningsarbete .....	102
Tågklarering .....	103
Biljett-, gods- och resgodsexpeditioner .....	104
Telefonväxlar och fjärrskriftextpeditioner .....	105
Resebyråer .....	106
Växlingstjänst .....	107
Godsmagasinstjänst .....	108

	Art
<i>B. Normer</i>	
Sektionsledning .....	109
Stationstjänst .....	110
Konduktörstjänst .....	111
Förartjänst .....	112
<i>C. Poängvärderingsgrunder, klassificering</i>	
Biljett-, gods- och resgodsexpeditioner .....	116
Resebyråer .....	117
Växlingspoäng .....	118
Styckegods-poäng .....	119
Klassificering av stationer och övriga trafikanstalter .....	120
Gruppindelning av telefonväxlar och fjärrskriftextpeditioner .....	121
<b>VII. Tågfarjorna</b>	
Normer .....	125
<b>VIII. Förrådsområdena</b>	
<i>A. Klassificeringsgrunder</i>	
Gruppindelning .....	126
<i>B. Normer</i>	
Förrådsintendentkontor .....	127
Huvudförråd .....	128
Annexförråd .....	129
<b>IX. Huvudverkstäderna</b>	
<i>A. Klassificeringsgrunder</i>	
Gruppindelning av huvudverkstäder, filialverkstäder och verkstadsavdelningar .....	135
Avlöningsarbete, A-poäng .....	136
Arbetsledning vid yrkes- resp insyningsavdelning, Y-poäng, I-poäng .....	137
<i>B. Normer</i>	
Verkstadsföreståndarexpedition .....	138
Planerings- och arbetsstudieavdelning .....	139
Verkstadsexpedition .....	140
Arbetsledning för verkstadstjänst .....	141
Förrådstjänst .....	142
Övrig tjänst .....	143
<i>C. Poängvärderingsgrunder</i>	
Poängvärdering av arbetsledning vid yrkesavdelning, Y-poäng .....	146
Poängvärdering för ledare av insyningsavdelning, I-poäng .....	147
<b>X. Busstrafiken</b>	
<i>A. Klassificeringsgrunder</i>	
Busstrafikledare och övrig personal på busstrafikledarexpeditioner .....	150
Personal vid busstationer och redovisningsställen .....	151
Arbetsledare i verkstäder .....	152

---

	Art
<i>B. Normer</i>	
Sektionsledning.....	153
Busstrafikledarexpeditioner.....	154
Busstationer och redovisningsställen (SJ biltrafiks egna) .....	155
Verkstäder .....	156
<i>C. Poängvärderingsgrunder</i>	
Poängvärdering av busstrafikledare och övrig personal på buss- trafikledarexpeditioner.....	160
Poängvärdering av SJ biltrafiks egna redovisningsställen (buss- stationer) .....	161
Poängvärdering av verkstäder .....	162



## I. Allmänna föreskrifter

1. De i det följande meddelade normerna är avsedda att vara vägledande ifråga om personaluppsättning och inrättande av ordinarie tjänster inom högst lönegrad Ao 25. De är dock icke undantagslöst utslagsgivande utan speciella förhållanden kan motivera avvikelser.

2. Normerna är avpassade för vanligen förekommande arbetsfördelning. Om i något fall den i normerna förutsedda arbetsfördelningen frångås, får detta ej föranleda inrättande av högre tjänst eller ökat antal befordrade tjänster. Anses högre tjänst i särskilda fall motiverad — p g a omorganisation e d — skall detta underställas styrelsens prövning.

3. Kombination av arbetsuppgifter, som är hänförliga till olika lönegrader, kan givetvis ske. Härvid bestämmes lönegraden med ledning av normen för den arbetsuppgift som överväger. I normerna har icke angivits personaluppsättning eller lönegradsplacering för vissa speciella verksamhetsgrenar eller enstaka punkttjänster och ej heller för stationsföreståndare på klassificerade stationer. Uppgift om speciella verksamhetsgrenar och där förekommande personaluppsättning lämnas emellertid för banavdelningen, art 28—34 och maskinavdelningen art 90—99.

Klassificeringsgrunderna för stationer är fastställda av Kungl. Maj:t. Utdrag ur dessa grunder är intaget i art 120.

4. Innan tjänst föreslås inrättad eller uppehållen på förordnande skall undersökas om mer än hälften av arbetsuppgifterna är av sådan art, att de enligt normerna kvalificerar för tjänsten (förordnandet). Detta skall även iakttagas innan åtgärder vidtages för att tillsätta vakant tjänst.

Normerna får inte tillämpas så att personalantalet inom ett arbetsområde blir större än arbetsuppgifterna kräver.

5. Till grund för bedömningen av vissa tjänsters lönegradsplacering har lagts en poängvärdering. Närmare anvisningar om de tjänster detta gäller, om poänggränserna mellan olika tjänster och om grunderna för poängberäkningen återfinnes under resp avdelningar.

Vid omräkning av poängtalet för viss tjänst kan det inträffa att det nya poängtalet faller inom en ny poängintervall i närheten av en poänggräns. I sådant fall beaktas följande vid bedömningen av huruvida tjänstegraden skall ändras:

a) förutses poängtalet på grund av omständigheter av bestående art komma att kvarligga inom den nya poängintervallen skall tjänstegraden ändras,

b) bedömes däremot poängförändringen vara av tillfällig art eller kan förändringens varaktighet icke med säkerhet förutses skall tjänstegraden ej ändras.

## II. Distriktskanslierna

### A. Klassificeringsgrunder

6. Turlistarbete avseende maskinavdelningens åkande personal och fordon klassificeras efter s k T-poäng (se art 87).

### B. Normer

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<b>7. Allmänna ärenden och personalärenden</b>	
1. <i>Personalärenden</i>	
Föreståndare för personal- och allmänna avdelningen	Bra Ao 21
Biträde till och ställföreträdare för föreståndaren för personal- och allmänna avdelningen	Bra Ao 17
Personalredovisning, personalakter, avlöningsstatkorten för distriktet, uppgifter m m till den årliga personalstaten, ledigangivning av tjänster, sökandeförteckningar och personalstatistik, biträde med utredningar, upprättande av koncept till skrivelser, fribiljettärenden, beordringar till läkarundersökning o d	Fkns <i>Anm.</i> För utbildningsändamål kan även kontorsskrivare användas för detta arbete.
Övriga personalärenden .....	Knt
2. <i>Skötsel av diarium och därmed sammanhängande göromål</i>	
Föreståndare .....	Fkns
Övrig diarietjänst.....	Knb

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<p>3. <i>Vaktgöromål m m</i></p> <p>Ansvarig för vakttjänst, kvalificerade expeditionsvaktsarbeten</p> <p>Vakttjänst, budsändning, utdelning och avsändning av post, duplicering av skrivelser, adresstryck, ljus- och fotokopiering, biträde med uttagning och insortering av arkivhandlingar m m</p>	<p>F'xv</p> <p>Xv eller kv</p>
<p>4. <i>Skrivgöromål</i></p> <p>Handsekreterare till distriktschef . .</p> <p>Ledning av maskinskrivningsarbetet, där detta erfordras och ej kan uppdragas åt den för diarieföringen ansvarige eller åt distriktschefens handsekreterare</p> <p>Maskinskrivning, komplettering av särtryck m m</p>	<p>Jxp</p> <p>Knb</p> <p>Kb</p>
<p><b>8. Personalvården</b></p>	<p>Tjänstegraden fastställs från fall till fall alltefter arbetets art och omfattning</p>
<p><b>9. Bokförings- och kassaärenden</b></p> <p>Föreståndare för bokförings- och kassaavdelningen</p> <p>Ställföreträdare för föreståndaren och biträde med mera kvalificerade bokföringsärenden, såsom utställande av räkningar på föreningsstationsbidrag och utövande av kontroll över erlagda sådana bidrag, granskning och sammanställning av distriktets avdelnings- och omfö-</p>	<p>Bra Ao 17</p> <p>Bh</p>

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
ringsräkningar, kontogranskning, upprättande av bokföringsuppgifter samt deltagande i arbetet med kostnadsstaten m m	
Kassör .....	Fkns
Handläggning av ärenden angående ersättning till personalen för sjukvårdskostnader, skatteredovisning för distriktet, avlöningsuträkning för distriktskansliets personal med därtill hörande redovisningar, ersättningar till järnvägs- och anvisningsläkare, utskrivning av postgiro- och utbetalningskort till räkningshavare, kontering och journalisering av räkningar, avräkning med sjukkassorna, granskning av införselkvitton, kontroll och notering av kostnadsrapporter	Fkns, jxp beroende på arbetets art
Biträde med övriga bokförings- och kassaärenden	Knt, knb i mån av behov
<b>10. Bantjänst</b>	
Biträde till baningenjören med tekniska och ekonomiska arbetsuppgifter	Iö Ao 17
<b>11. Maskintjänst</b>	
Biträde till maskiningjören med tekniska och ekonomiska arbetsuppgifter	Iö Ao 17
Ledare för arbetet med uppgörande av turlistor för maskinavdelningens åkande personal och dragkraft	Bra Ao 17 vid minst 4 000 T-poäng Bh vid 2 000—4 000 T-poäng Ks vid mindre än 2 000 T-poäng

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
Medhjälpare, som självständigt uppgör turlistförslag, då större delen av arbetstiden under året upptages av sådant arbete	Ks vid minst 5 500 T-poäng Fkns vid minst 4 000—5 500 T-poäng Jxp vid 3 000—4 000 T-poäng <i>Ann.</i> För utbildningsändamål användes tillfälligtvis även lokf för detta arbete.
Renritning och tidberäkning av turlistor, uträkning av turlistenliga ersättningar och turliststatistiska uppgifter	Knt, knb beroende på arbetsuppgifternas art i de fall då stadigvarande behov av särskilt avdelad tjänstehavare föreligger
<b>12. Trafiktjänst</b>	
Ställföreträdare för trafikinspektören samt biträde till denne med beredning av trafikärenden	Bra Ao 19
Resekonsulent . . . . .	Bra Ao 17
Tågkontrollör . . . . .	Fsts
Godsövervakare . . . . .	Fkns
<b>13. Försvarsärenden</b>	
Biträde på försvarsavdelningen för handläggning av bl a ärenden angående uppskov, verksskyddsutbildning och legitimationskort samt registrering och förvaring av hemliga handlingar och driftvärnsärenden	Tjänstegraden fastställs från fall till fall alltefter arbetets art och omfattning. — Tjänstehavarna f n placerade i lgd A 11 (jxp) —
<b>14. Juridiska ärenden</b>	
Biträde till distriktssekreteraren . .	Fkns
<b>15. Rationaliserings- och planeringsärenden</b>	
<b>16—19. (Reservnummer)</b>	Tjänstegraden fastställs från fall till fall alltefter arbetets art och omfattning

### III. Banavdelningen

#### A. Klassificeringsgrunder

##### 20. Poängvärdering av banmästaravdelningar m m

Banmästaravdelningarna poängvärderas enligt de grunder, som angivits i art 26—27. Denna poängvärdering har lagts till grund för placering i lönegrad av

- a) ställföreträdare för sektionsföreståndare
- b) kameral ledare
- c) ställföreträdare för kameral ledare
- d) järnvägsexpeditör som biträde med personal- m fl ärenden.

*Anm.* I fråga om under b, c och d angivna tjänster göres i förekommande fall tillägg av evalverade poängtal för de elektrotekniska sektionernas kamerala arbete enligt art 37.

- e) föreståndare för banmästaravdelning
- f) ställföreträdare för banmästaravdelningsföreståndare
- g) biträde på banmästarexpedition.

##### 21. Viss arbetsledning för spårarbeten m m

Till grund för placering i lönegrad av vissa arbetsledare för spårarbeten har lagts spårväxelpoäng, beräknad enligt grunder, som angivits i anslutning till normerna.

##### 22. Avlöningsarbete

Arbetet poängvärderas enligt grunder, som angivits i anslutning till normerna.

**B. Normer**

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<b>23. Sektionsledning</b>	
1. <i>Tekniska ärenden</i>	
Ställföreträdare för sektionsföreståndaren handläggning eller beredning av ärenden angående nybyggnads-, förändrings- och underhållsarbeten på bana och byggnader, däri inbegripet upprättande av kostnadsberäkningar och arbetsplaner m m inspektion och kontroll av pågående arbeten kvalificerade tekniska och ekonomiska utredningar försvarsärenden	Iö Ao 23 vid sektioner, där summan av underhållspoängen för banmäs- taravdelningarna uppgår till minst 25 000
Kvalificerade utrednings-, arbetslednings- och kontrolluppgifter, besiktningar m m	Iö Ao 19, iö Ao 17 beroende på arbetsuppgifternas art
Biträde med skötseln av spårunderhållet på sektioner, där så erfordras	Spt
Arbetsledning på ritkontor och kvalificerat ritarbete handläggning eller beredning av äganderättsärenden tekniska och ekonomiska utredningar, kontroll och besiktningar m m	Iö Ao 15
Kvalificerat ritarbete och uppmätningar utredningar av teknisk och ekonomisk art m m	Rit
Ritarbete och enklare tekniska och ekonomiska utredningar enklare kontroll- och besiktningso ppdrag m m	Kp



Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
Kopierings- och enklare ritarbete, skötsel av register och journaler avseende husbyggnader, spåranläggningar m m	Knt, knb beroende på arbetsuppgifternas art
<i>2. Kamerala ärenden</i>	
Planläggning, ledning och övervakning av det kamerala arbetet inom sektionen handläggning eller beredning av kvalificerade allmänna och personalärenden, budgetering m m utredningar och undersökningar av kameral natur	Bra Ao 21 vid minst 35 000 poäng Bra Ao 19 vid 23 000—35 000 poäng Bra Ao 17 vid 12 000—23 000 poäng Bh vid mindre än 12 000 poäng  <i>Anm.</i> Poängen utgöres av summa underhållspoäng för banmästaravdelningarna, beräknad enligt grunderna i art 26—27 med tillägg i förekommande fall av evalverade poängtal för de elektrotekniska sektionernas kamerala arbete enligt art 37.
Ställföreträdare för och medhjälpare åt den kamerale ledaren med kvalificerade allmänna och personalärenden	Bh vid minst 28 000 poäng Ks vid 23 000—28 000 poäng  <i>Anm 1.</i> Poängen beräknas på sätt angivits för kamerale ledaren.
Beredning eller handläggning av räkenskaps- och hyresärenden, biträde med budgetering vid mindre sektioner medhjälpare åt den kamerale ledaren med kvalificerade personal- och allmänna ärenden (se ovan)	Fkns

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
Ledare för avlöningsarbetet . . . . . <i>Anm.</i> Normen gäller t v i avvaktan på införande av maskinell databehandling.	Fkns vid minst 900 poäng Jxp vid 400—900 poäng Knt vid mindre än 400 poäng  <i>Anm.</i> För varje avlöningskort, som i medeltal per månad legat till grund för utbetalda avlöningar under senaste 12-månadsperiod räknas 1 poäng. Med hänsyn till de speciella avlönings- och ackordsbestämmelserna för kollektivavtalsanställd personal göres ett tillägg av 25 % på antalet kort för sådan personal.
Biträde med personal-, avlönings-, räkenskaps-, fribiljetts-, förråds- och beklädnadsärenden sammanställande av statistik-, behovs- och materialuppgifter m m	Knt, knb beroende på arbetsuppgifternas art  <i>Anm 1.</i> En tjänst som knt utbytes mot tjänst som jxp, då poängtalet uppgår till minst 28 000 eller ligger mellan 20 000 och 23 000. <i>Anm 2.</i> Poängen beräknas på sätt som angivits för kamerale ledaren.
Skötsel av diarium och därmed sammanhängande göromål	Knb
Maskinskrivning, komplettering och distribution av särtryck och cirkulär m m samt andra enklare expeditionsgöromål	Kb
Budsändning och enklare göromål såsom ljuskopiering, duplicering m m samt sortering och expediering av post	Kv
<b>24. Banmästaravdelningar</b>	
Föreståndare . . . . .	Öbm Ao 17 vid minst 4 500 poäng

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
	<p>Öbm Ao 16 vid 2 750—4 500 poäng</p> <p>Öbm Ao 14 vid 1 500—2 750 poäng</p> <p>Bm vid mindre än 1 500 poäng</p> <p><i>Anm.</i> Poängen beräknas enligt de grunder som angivits i art 26—27.</p>
Ställföreträdare för och biträde åt banmästaravdelningsföreståndare	<p>Bm vid minst 2 050 poäng</p> <p>Bfm Ao 10 vid 1 850—2 050 poäng</p> <p>Bfm Ao 9 vid mindre än 1 850 poäng</p> <p><i>Anm.</i> Poängen beräknas enligt de grunder som angivits i art 26—27.</p>
Arbetsledare för spårarbeten m m . .	<p><i>En</i> bm och <i>en</i> bfm Ao 10 per avdelning där summa spårväxel-poäng uppgår till minst 2 400</p> <p><i>En</i> bfm Ao 10 per avdelning, där summa spårväxel-poäng uppgår till minst 1 000</p> <p><i>Anm 1.</i> I summa spårväxel-poäng ingår poängen för växlar i huvud- och sidospår samt för enskilda tillhöriga växlar, som underhålls av SJ.</p>
	<p>Bfm Ao 9*) för krävande arbetsledning</p> <p><i>Anm 2.</i> Krävande arbetsledning anses föreligga vid urgrävning, höglyft, rälsutbyte (ej enstaka räler), växelutbyte och andra arbeten, som fordrar större arbetslag, samt vid maskinellt slipersutbyte och arbete med ballaststoppmaskiner av typer Atlas Diesel, Jackson, Vibro och liknande ävensom vid tjänstgöring som arbetsledare på snöplogståg.</p> <p>*) t v användes även rpr härför</p>

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
	Fbb som arbetande bas för arbetslag om minst 4 man, basen inräknad
Arbetsledare för yrkesarbeten . . . . .	Frpr som bas för minst 4 yrkesarbetare, basen inräknad
Spårsvetsare . . . . .	Rpr <i>Anm.</i> En tjänst som rpr utbytes mot tjänst som frpr på sektion med minst två spårsvetsarlag.
Expeditionsbiträde . . . . .	Jxp vid minst 5 000 poäng Knt vid 2 750—5 000 poäng Fbb vid mindre än 2 750 poäng <i>Anm.</i> Poängen beräknas enligt de grunder som angivits i art 26—27.
Chaufför, som även vid behov tjänstgör som förare av större inspektionsdressin	Rpr <i>Anm.</i> För övriga chaufförer bestämmes tjänstegrad och anställningsform från fall till fall.
Sträckvakt . . . . .	Fbb
Förare av större motordressiner <sup>1</sup> . .	Fbb
Utsättare och tillika kurvmätare . .	Fbb
Närmast ansvarig för tillsyn, skötsel och underhåll av maskineri till rörlig bro, som hålles öppen för seglation under större delen av året	Fbb

<sup>1</sup>) Till större motordressiner hänföres f n dc och sf inspektionsdressiner, motortrallor med beteckningen MTR 21, 22, 23, 31, 32, 51, 52, 53, 54, 55 och 56 samt motordressiner med beteckningen MDR 125, 126, 127, 131, 200, 201, 202 och 203.

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<b>25. Trädgårdsväsendet</b>	
1. <i>Växtdepåer</i>	
Föreståndare .....	Ftrm
Ställföreträdare och arbetande bas	Trm
Biträde med kvalificerade trädgårds- arbeten	Fbb
2. <i>Trädgårdsmästarområden</i>	
Föreståndare .....	Trm
Biträde med kvalificerade trädgårds- arbeten	Fbb

## C. Poängvärderingsgrunder för banmästaravdelningar

### 26. Huvudspår

Poängtalet  $p$  för 1 km spår fås ur formeln:

$$p = 20(k + 0,00005 \frac{n \cdot v^2}{g})$$

$n$  = tågantalet i medeltal per dygn under sommar- och vintertidtabellen (även rälsbussar och motorvagnar); extratåg medtages endast, då de anordnas minst 5 dagar i veckan

$v$  = den för banan gällande högsta tillåtna tåghastigheten (ej rälsbuss) i km/tim

$g$  = rälsvikten i kg/m; på sträcka understigande 1 000 m tages ingen hänsyn till ändring av rälsmodeller, varför i dylika fall den för linjen dominerande rälsvikten skall betraktas som genomgående

$k$  = den konstant, som i förekommande fall gives följande värden:

för dubbelspår .....	0,8
för enkelspår med ett tillåtet axeltryck av minst 10,0 ton..	0,5
för övriga enkelspår .....	0,3
för linjen Luleå—(Kiruna C) .....	0,8
för linjen Kiruna C—Riksgränsen .....	1,0
för avdelning nr 431 Storlien .....	0,7

För *kilning* utgår ett tillägg med 25 % av huvudspårspoängen per km uppkilat huvudspår i medeltal under sista 3 år.

För *kurvor* utgår ett tillägg med 25 % av huvudspårspoängen per km kurvängd med radie, som icke medger den för bandelen tillåtna största hastigheten för loktåg.

För *makadamballast* göres avdrag med 5 % av huvudspårspoängen per km makadamiserad bana.

*Anm.* Huvudspårspoängen i de närmast härovan angivna tre fallen räknas som medeltalet av huvudspårspoängen för resp bma.

### 27. Övrigt

#### 1. Sidospår

SJ tillhöriga:

på stationer av klass 16 och däröver..... km

övriga ..... »

Enskilda tillhöriga:

som underhålls av SJ ..... »

som ej underhålls av SJ ..... »

För treskenigt spår tillkommer ..... »

Enhet	Poängtal	
	Spår med ett tillåtet axeltryck av minst 10,0 t	Övriga spår
km	10	6
»	8	5
»	6	4
»	1	1
»	2	2

2. *Spårväxlar (uttryckta i enkla) och spårkorsningar*

i huvudspår .....	st	6	4
i sidospår .....	»	4	3
Enskilda tillhöriga: som underhålles av SJ .....	»	3	2
som ej underhålles av SJ .....	»	0,5	0,5
För treskeniga växlar underhållna av SJ tillkommer .....	»	2	2

Enhet	Poängtal	
	Spår med ett tillåtet axeltryck av minst 10,0 t	Övriga spår
st	6	4
»	4	3
»	3	2
»	0,5	0,5
»	2	2

3. *Plattformar*

medstensatt eller asfalterad yta .....	m <sup>2</sup>	0,001
med grusad yta .....	»	0,003
med träkonstruktion .....	»	0,01

4. *Lastkajer*

av sten eller betong .....	m	0,1
av trä .....	»	0,2

5. *Lastgator, stationsplaner och vägar (permanent natur)*

medstensatt eller asfalterad yta .....	m <sup>2</sup>	0,001
med makadamiserad eller grusad yta .....	»	0,003

6. *Vändskivor, vagnvägar, omlastningskranar, vatten-, kol-, ved- och torvgivningsanordningar, mekaniska belastningsanordningar, belastningsbryggor, bensin- och oljemackar .....*

st	5
----	---

7. *Snöröjningsfordon (spårgående) .....*

st	10
----	----

8. *Båtkajer och ledverk för rörliga broar .....*

m	0,2
---	-----

9. *Järnvägsbroar, vägbroar, vägportar och gångtunnlar (som underhålles av SJ) .....*

m	0,2
---	-----

Anm 1. Gångtunnlar mätes i längdriktningen, de övriga mellan landfästena.

Anm 2. 50 % tillägg för varje spår utöver ett, dock ej för gångtunnlar.

Enhet	Poängtal
m <sup>2</sup>	0,001
»	0,003
»	0,01
m	0,1
»	0,2
st	5
st	10
m	0,2
m	0,2

	Enhet	Poängtal
<b>10. Vägkorsningar i banans plan</b>		
bevakade av ba vägvakt .....	st	5
med säkerhetsanläggningar .....	»	2
övriga .....	»	0,1
<i>Anm. 50 % tillägg för varje spår utöver ett, dock högst 1 poängs tillägg per spår.</i>		
<b>11. Hägnad</b> .....	km	0,5
<b>12. Tunnlar och snögallerier</b> .....	m	0,1
<b>13. Snöskärmar</b> .....	km	1
<b>14. Bostadslägenheter</b>		
rum eller kök över 7,0 m <sup>2</sup> golvyta .....	st	1
tvättstugor .....	»	1
<b>15. Tjänstelokaler (ej uthus o d)</b>		
uppvärmda ytor såsom expeditjonsrum, vänt-salar och resgodsrums, överliggningsrum, järn-vägs- och turisthotell, personalrum, under-visningslokaler och badrum för allmänt bruk		
m m .....	m <sup>2</sup>	0,05
Övriga (hit räknas även plattformstak) ....	»	0,02
<b>16. Städer, köpingar och andra tätorter</b>		
1 000— 3 000 invånare .....	st	10
3 001— 20 000 » .....	»	20
20 001— 50 000 » .....	»	60
50 001—100 000 » .....	»	100
över 100 000 » .....	»	140
<b>17. Sektionsreserv</b> .....	st	50
<b>18. Grusgropar</b>		
utlastad gruskvantitet i medeltal per grus-grop under sistlidna 3 år		



	Enhet	Poängtal
0— 1 000 m <sup>3</sup> .....	st	0— 20
1 000— 2 000 » .....	»	20— 30
2 000— 3 000 » .....	»	30— 40
3 000— 4 000 » .....	»	40— 50
4 000— 5 000 » .....	»	50— 60
5 000—10 000 » .....	»	60— 70
10 000—15 000 » .....	»	70— 80
15 000—20 000 » .....	»	80— 90
20 000—30 000 » .....	»	90—100
30 000—40 000 » .....	»	100—110
40 000—50 000 » .....	»	110—120
		osv
<b>19. Stenkrossanläggningar</b>		
krossad makadamkvantitet i medeltal per anläggning under sistslidna 3 år .....		Dubbla poängtalet för motsvarande kvantitet utlastat grus
<b>20. Lastningsplats för grus och makadam från privat leverantör .....</b>		25 % av ovanstående poäng för grus
<b>21. Virkesmottagning (i medeltal under sistslidna 3 år)</b>		
virke .....	m <sup>3</sup>	0,1
sliprar .....	st	0,002
stängselstolpar .....	»	0,004
<i>Anm. Poäng upptages icke när kvantiteten understiger 100 m<sup>3</sup>, 5 000 st resp 5 000 st.</i>		
<b>22. Obevakade lastplatser .....</b>	st	2
<b>23. Växtdepåer .....</b>	st	10
<b>24. Rälsjusteringsanläggningar</b>		
Åmål .....		100
Luleå .....		50

	Enhet	Poängtal
25. <i>Färjelägen med tillhörande skyddsanordningar</i> <i>m m</i>		
Trelleborg .....		100
Hälsingborg .....		40
Malmö .....		20
26. <i>Malmlastningsanordningar (i Luleå).....</i>		300
27. <i>Impregneringsplatser (i medeltal under sist-</i> <i>lidna 3 år)</i>		
mottagna sliprar .....	st	0,001
sliprar, som monterats med Hey-Backplattor	»	0,003
28. <i>Bbr spårupplag (i Krylbo) .....</i>		150

**D. Personaluppsättning i mars 1959 vid vissa verksamhetsgrenar****28. Rälsjusteringsanläggningen i Hallsberg**

1 fvk m Ao 16	som föreståndare
1 vstfm	som arbetsledare
1 rpr	för skötsel och reparation av maskinutrustning m m
1 eo fbb	för klassificering av räler
Eo bb	som expeditionsbiträde
Barb	för övriga arbetsuppgifter

**29. Cementgjuteriet i Motala**

1 fvk m Ao 16	som föreståndare
1 vstfm	som arbetsledare
1 rpr	för skötsel och reparation av maskinutrustning m m
1 eo rpr	för formsättning, snickeriarbeten m m
Eo bb	som expeditionsbiträde
Barb	för övriga arbetsuppgifter

**30. Impregneringsplatserna***1. Krylbo*

1 fvk m Ao 16	som föreståndare för impregneringsverket
4 rpr	som maskinskötare
Bb, eo bb och barb	för övriga arbetsuppgifter

*2. Nässjö*

1 fvk m Ao 16	som föreståndare för impregneringsverket
4 rpr	som maskinskötare
1 eo fbb	som expeditionsbiträde
Bb och barb	för övriga arbetsuppgifter

**31. 24 bs husbyggnadsavdelning i Stockholm**

1 öbm Ao 17	som föreståndare
2 bm	som arbetsledare
1 vstfm	som arbetsledare
1 rpr	som arbetande bs
1 knt	som expeditionsbiträde
1 rpr	som eldare och för rörarbeten m m
12 eo rpr	som snickare
3 eo rpr	för rörarbeten
1 eo fbb	som eldare och för tillsyn av ventilationsanläggningar m m
2 eo fbb	som snickare
1 eo fbb	för plåtslageriarbeten m m
Bb, eo bb och barb	för olika arbetsuppgifter

**32. 10 bs husbyggnadsavdelning i Malmö**

1 eo hm	som föreståndare
1 rpr	som arbetande bas
3 eo rpr	som snickare
1 eo rpr	som murare
1 fbb	som snickare
1 eo fbb	som murare
Barb	för olika arbetsuppgifter

**33—34.** (Reservnummer)

## IV. Elektrotekniska avdelningarna

### A. Klassificeringsgrunder

#### 35. Gruppindelning för elektrosektioner

Elektrosektionerna indelas enligt de grunder, som angivits i art 54, i tre grupper — större, medelstora och mindre — med hänsyn till det tekniska arbetets omfattning på sektionsledningsexpeditionerna.

#### 36. Poängvärdering av underhållsområden

Underhållsområdenas inbördes storleksordning är siffermässigt värderad enligt de grunder, som angivits för elektroavdelningen i art 55—56, signalavdelningen i art 57—61 och teleavdelningen i art 62—64. Dessa poängtal användes för bedömning av antalet tjänster i mästar-, förmans- och förste reparatörsgrad samt i vissa fall reparatörsgrad.

#### 37. Ledare för det kamerala arbetet vid elektro-, signal- och telesektioner med gemensam huvudort

För bestämning av lönegradsplaceringen tillämpas samma bedömningsgrund, som för kamerala ledare på baningenjörsexpeditionerna. Underhållsområdenas sammanlagda poängtal evalveras därvid till banmästaravdelningspoäng med användande av följande koefficienter:

för ledningsunderhållsområdespoäng .....	*
för signalunderhållsområdespoäng .....	*
för teleunderhållsområdespoäng .....	*

\* Koefficienterna ej fastställda i avvaktan på pågående utredning.

#### 38. Avlöningsarbete

Arbetet poängvärderas enligt de grunder, som angivits i anslutning till normerna.

#### 39. (Reservnummer)

## B. Normer för elektroavdelningen

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<p><b>40. Sektionsledning</b></p> <p>1. <i>Tekniska ärenden</i></p> <p>Beredningen av tekniska ärenden angående nybyggnads-, ändrings- och underhållsarbeten på anläggningar är i regel uppdelad i nedan nämnda tre grupper. Arbetet inom varje grupp ledes av en gruppleddare. Denne är i vissa fall samtidigt ledare för flera grupper.</p> <p>a) omformarstationer b) kontaktledningsanläggningar c) kraft- och belyningsanläggningar</p> <p>Ställföreträdare för sektionsföreståndaren samt gruppleddare för ärenden angående omformarstationer kvalificerade tekniska och ekonomiska utredningar ansvarig inför sektionsföreståndaren för planläggning av åtgärder m m vid mobilisering</p> <p>Gruppleddare för ärenden angående kontaktledningsanläggningar och kraft- och belyningsanläggningar</p>	<p>Iö Ao 23 vid större sektioner, där arbetsuppgifterna som gruppleddare har stor omfattning och är särskilt krävande</p> <p><i>Anm.</i> Hit hänföres f n elektrosektionerna i Stockholm och Göteborg (mars 1959).</p> <p>Iö Ao 21 vid övriga större och medelstora sektioner</p> <p>lö Ao 19 vid mindre sektioner</p> <p>Iö Ao 19, iö Ao 17 vid större och medelstora sektioner beroende på arbetsuppgifternas art och omfattning</p> <p>lö Ao 15 på mindre sektioner, om arbetet ej kan åläggas sektionsföreståndarens ställföreträdare</p>

För *biträden i övrigt* inrättas tjänster enligt nedan i den mån stadigvarande behov föreligger

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
Biträde åt gruppleddare för arbetsuppgifter av mer kvalificerad art	Iö Ao 15
Kvalificerat ritarbete, kostnadsberäkningar, uppmätningar och utredningar m m av teknisk art	Rit
Ritarbete och enklare tekniska arbetsuppgifter	Kp
Kopierings- och enklare ritarbeten samt förande av förteckningar, statistik m m för den tekniska tjänsten	Knt, knb beroende på arbetsuppgifternas art
2. <i>Kamerala ärenden</i>	

Se art 51—53 angående gemensam kameral avdelning för elektro-, signal- och telesektioner med gemensam huvudort.

I den mån kamerala arbeten i undantagsfall utföres på den tekniska delen av sektionsledningsexpeditionen tillämpas de normer, som gäller för motsvarande arbetsuppgifter på en gemensam kameral avdelning.

#### 41. Underhållsområden med helt eller delvis elektrifierade bandelar

*Anm.* Normerna för uomf, ställföreträdare och arbetande basar gäller ej för Stockholms ledum.

Föreståndare för underhållsområde	Ledm Ao 17 vid minst 24 000 poäng Ledm Ao 16 vid 15 000—24 000 poäng Ledm Ao 14 vid mindre än 15 000 poäng
Ställföreträdare för och biträde till föreståndare och därjämte arbetande bas	Ledm Ao 14 vid minst 30 000 poäng Ledfm vid 11 000—30 000 poäng Frpr vid mindre än 11 000 poäng

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<p>Under uomf ansvarig för underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten på fjärrstyrningsanläggningar</p> <p><i>Anm.</i> Avser endast underhållsområden där fjärrstyrningen är så omfattande att vederbörande till övervägande del av arbetstiden är sysselsatt med ifrågavarande arbetsuppgifter.</p>	<p>Ledfm, frpr efter bedömning från fall till fall</p>
<p>Arbetande bas för personalpost . . .</p>	<p>Ledfm som arbetande bas för större personalpost (hit hänföres f n — jan 1961 — Luleå, Österås, Vassijaure)</p>
<p>Arbetande bas för kvalificerade underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten Specialarbete, som kräver stor yrkeskunnighet</p>	<p>Ledfm som arbetande bas för de mest kvalificerade underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbetena på ledum med minst 30 000 poäng</p> <p><i>Anm.</i> Vid ledum vari ingår större huvudrangerbangård får inrättas en ledfm-tjänst även om poängtalet ej uppgår till 30 000 (hit hänföres f n — jan 1961 — ledum Hallsberg, Ånge, Nässjö).</p>
	<p>Frpr eller rpr i övrigt</p>
	<p>Summa ledfm- och frpr-tjänster inom underhållsområdet exkl föreståndaren, ställföreträdaren och ansvarig bas för underhåll m m på fjärrstyrningsanläggningar regleras enligt nedan</p>
	<p>Vid 10 000—14 000 poäng: 1 st » 14 000—17 500 » : 2 » » 17 500—23 000 » : 3 » » 23 000—29 000 » : 4 »</p>
	<p>Vid mer än 29 000 poäng fastställes antalet efter bedömning från fall till fall</p>



Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<p>Underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten samt övriga vid elektroavdelningen förekommande arbetsuppgifter</p>	<p>Rpr och bb</p> <p>Totala antalet rpr-tjänster per distrikt för vidstående och ovan angivna arbetsuppgifter avväges med ledning av följande regel:</p> <p>Förhållandet mellan å ena sidan antalet ordinarie frpr- och rpr-tjänster och å andra sidan 80 % av antalet anställda såväl ordinarie som icke ordinarie tjänstemän i frpr- och lägre grader skall vara i genomsnitt 1:1,6</p> <p><i>Anm.</i> I antalet anställda tjänstemän i frpr- och lägre grader inräknas sådana barb, som är stadigvarande anställda vid distriktets elektroavdelning och som anses tillhöra reparatörspersonalen. Barb, som användes för grävnings- och andra liknande arbeten, liksom barb eller annan personal, som inlånats från andra avdelningar, skall däremot icke inräknas.</p> <p><i>Exempel</i></p> <p>Vid IV distriktets elektroavdelning är antalet anställda tjm i frpr och lägre grader vid en viss tidpunkt 193. 80 % härav = 154. Sistnämnda tal divideras med förhållandetalet 1,6 varvid antalet frpr- och rpr-tjänster (=96 st) erhålles. Befintligt antal frpr-tjänster (=23 st) bortdrages, varefter antalet rpr-tjänster (=73 st) erhålles.</p>
<p>Tjänsterna disponeras för resp arbetsuppgifter allt efter arbetets art. Rpr användes sålunda i huvudsak för kvalificerade underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten o d medan bb användes för enklare arbetsuppgifter samt biträde med kvalificerat arbete.</p>	
<p><b>42. Underhållsområden utan elektrifierade bandelar</b></p> <p>Föreståndare för underhållsområde samt arbetande bas för kvalificerade underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten</p>	<p>Ledfm vid minst 2 500 poäng</p> <p>Frpr vid mindre än 2 500 poäng</p>

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
Ställföreträdare för och biträde till föreståndare samt arbetande bas för kvalificerade arbeten	Frpr vid minst 3 000 poäng Rpr vid mindre än 3 000 poäng
Underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten samt övriga vid elektroavdelningen förekommande arbetsuppgifter	Se normen för motsvarande arbetsuppgifter vid underhållsområde med helt eller delvis elektrifierade bandelar. Den där angivna beräkningen av antalet rpr-tjänster skall inkludera underhållsområden utan elektrifierade bandelar
43—44. (Reservnummer)	

**C. Normer för signalavdelningen**

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<b>45. Sektionsledning</b>	
1. <i>Tekniska ärenden</i>	
Beredningen av tekniska ärenden angående nybyggnads-, ändrings- och underhållsarbeten på anläggningar är i regel uppdelad i nedan nämnda tre grupper. Arbetet inom varje grupp ledes av en gruppledare.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Helelektriska signalsäkerhetsanläggningar, omfattande elektriska ställverk, automatiska linjeblockanläggningar, fjärrblockeringsanläggningar och rangeranläggningar.</li> <li>b) Halvelektriska och mekaniska signalsäkerhetsanläggningar, omfattande kombinerade mekaniska och elektriska ställverk, mekaniska ställverk samt övriga under grupp a) icke angivna signalsäkerhetsanläggningar.</li> <li>c) Vägskyddsanläggningar, omfattande alla slag av säkerhetsanläggningar vid korsningar i plan mellan järnväg och väg.</li> </ul>	
Ställföreträdare för sektionsföreståndaren samt gruppledare för ärenden angående helelektriska anläggningar kvalificerade tekniska och ekonomiska utredningar ansvarig inför sektionsföreståndaren för planläggning av åtgärder m m vid mobilisering	Iö Ao 23 vid större sektioner, där arbetsuppgifterna som gruppledare har stor omfattning och är särskilt krävande <i>Anm.</i> Hit hänföres f n 3 signalsektionen (mars 1959).
Gruppledare för ärenden angående vägskyddsanläggningar eller halvelektriska och mekaniska anläggningar	Iö Ao 21 vid övriga sektioner  Iö Ao 19, iö Ao 17 eller iö Ao 15 beroende på arbetsuppgifternas art och omfattning
För <i>biträden i övrigt</i> inrättas tjänster enligt nedan i den mån stadigvarande behov föreligger	
Biträde till gruppledare för arbetsuppgifter av mera kvalificerad art	Iö Ao 15
Kvalificerat ritarbete, kostnadsberäkningar, materielanskaffning, bi-	Rit

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
träde med kontroll och avsyning av anläggningsarbeten samt utredningar m m av teknisk art	
Ritarbeten och enklare tekniska arbetsuppgifter	Kp
Kopierings- och enklare ritarbeten samt förande av förteckningar, statistik m m för den tekniska tjänsten	Knt, knb beroende på arbetsuppgifternas art

## 2. Kamerala ärenden

Se art 51—53 angående gemensam kameral avdelning för elektro-, signal- och telesektioner med gemensam huvudort.

I den mån kamerala arbeten i undantagsfall utföres på den tekniska delen av sektionsledningsexpeditionen tillämpas de normer, som gäller för motsvarande arbetsuppgifter på en gemensam kameral avdelning.

## 46. Signalunderhållsområden

Föreståndare för underhållsområde	Sim Ao 16 vid minst 15 000 poäng Sim Ao 14 vid 9 000—15 000 poäng Sifm vid 5 500—9 000 poäng Frpr vid mindre än 5 500 poäng
Ställföreträdare för och biträde till föreståndare och därjämte arbetande bas	Sifm vid minst 11 000 poäng Frpr vid 6 500—11 000 poäng Rpr vid mindre än 6 500 poäng
Arbetande bas för personalpost . . .	Sifm vid minst 6 000 poäng Frpr vid 3 000—6 000 poäng Rpr vid mindre än 3 000 poäng

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<p>Arbetande bas i ambulerande arbetslag (montagelag), som utför större ombyggnads- och ändringsarbeten inom en signalsektions samtliga underhållsområden</p>	<p>Sifm i lag om minst 8 man, basen inräknad Frpr i lag om minst 4 man, basen inräknad Rpr i övriga lag</p>
<p>Arbetande bas för kvalificerade underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten</p>	<p>Sifm, frpr efter bedömning från fall till fall vid siuom med fjb-central (anläggning med utrustning för fjärrtågklarering) eller intensiv förortstrafik</p> <p><i>Anm.</i> Hit hänföres f n — jan 1961 — Kiruna, Ånge, Stockholm, Olskroken och Malmö (sifm), Mörby, Ålvsjö, Södertälje S och Lund (frpr).</p> <p>Frpr för övriga mera krävande arbetsuppgifter. Antalet sådana frpr-tjänster fastställs med ledning av underhållsombudets <i>reducerade</i> poängtal enl följande regel: vid 13 500—18 500 poäng: 1 st vid minst 18 500 poäng: 2 st</p> <p>Med <i>reducerat</i> poängtal avses här underhållsombudets totala poäng minskat med poängtalet vid ev personalposter. För varje personalpost avdrages dock högst 4 000 poäng</p> <p>Rpr i övrigt</p>
<p>Underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten samt övriga vid signalavdelningen förekommande arbetsuppgifter</p>	<p>Rpr och bb</p> <p>Totala antalet rpr-tjänster per distrikt för vidstående och ovan</p>

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
	<p>angivna arbetsuppgifter avväges med ledning av följande regel:</p> <p>Förhållandet mellan å ena sidan antalet ordinarie frpr- och rpr-tjänster och å andra sidan 80 % av antalet anställda såväl ordinarie som icke ordinarie tjänstemän i frpr- och lägre grader skall vara i genomsnitt 1: 2,2</p> <p><i>Anm.</i> I antalet anställda tjänstemän i frpr- och lägre grader inräknas sådana barb, som är stadigvarande anställda vid distriktets signalavdelning och som anses tillhöra reparatörspersonalen. Barb som användes för grävnings- och andra liknande arbeten, liksom barb eller annan personal, som inlånats från andra avdelningar, skall däremot icke inräknas.</p> <p>Beträffande tillämpningen av regeln om förhållandet 1: 2,2 hänvisas till det exempel, som intagits under normer för elektroavdelningen.</p>

Tjänsterna disponeras för resp arbetsuppgifter allt efter arbetets art. Rpr användes sålunda i huvudsak för kvalificerade underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten o d, medan bb användes för enklare arbetsuppgifter samt biträde med kvalificerat arbete.

47. (Reservnummer)

**D. Normer för teleavdelningen**

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<b>48. Sektionsledning</b>	
1. <i>Tekniska ärenden</i>	
Beredningen av tekniska ärenden rörande nybyggnads-, ändrings- och underhållsarbeten är i regel uppdelade i nedan nämnda tre grupper, varvid varje grupp ledes av en gruppleddare:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) transmissionsanläggningar</li> <li>b) stationsanläggningar</li> <li>c) nät- och serviceärenden</li> </ul>	
Ställföreträdare för sektionsföreståndaren samt gruppleddare för ärenden angående transmissionsanläggningar <i>eller</i> för ärenden angående stationsanläggningar kvalificerade tekniska och ekonomiska utredningar ansvarig inför sektionsföreståndaren för planläggning av åtgärder m m vid mobilisering	<p>Iö Ao 23 vid större sektioner, där arbetsuppgifterna som gruppleddare har stor omfattning och är särskilt krävande (hit hänföres f n — mars 1959 — 2 telesektionen)</p> <p>Iö Ao 21 vid övriga sektioner</p>
Övriga gruppleddare .....	Iö Ao 19, iö Ao 17 eller iö Ao 15 beroende på arbetsuppgifternas art och omfattning
För <i>biträden i övrigt</i> inrättas tjänster enligt nedan i den mån stadigvarande behov föreligger:	
Biträde till gruppleddare med arbetsuppgifter av mera kvalificerad art	Iö Ao 15
Kvalificerat ritarbete, kostnadsberäkningar, utredningar m m av teknisk art	Rit
Ritarbete och enklare tekniska arbetsuppgifter	Kp
Kopierings- och enklare ritarbete samt förande av förteckningar, statistik m m för den tekniska tjänsten	Knt, knb beroende på arbetsuppgifternas art

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
----------------------------------	--------

2. *Kamerala ärenden*

Se art 51—53 angående gemensam kameral avdelning för elektro-, signal- och telesektioner med gemensam huvudort.

I den mån kamerala arbeten i undantagsfall utföres på den tekniska delen av sektionsledningsexpeditionen tillämpas de normer, som gäller för motsvarande arbetsuppgifter på en gemensam kameral avdelning.

**49. Teleunderhållsområden**

Föreståndare för underhållsområde

Telm Ao 17  
vid minst 8 000 poäng  
Telm Ao 16  
vid 2 700—8 000 poäng  
Telm Ao 14  
vid 1 400—2 700 poäng  
Telfm  
vid mindre än 1 400 poäng

Ställföreträdare för och biträde till föreståndare och därjämte arbetande bas

Telm Ao 14  
vid minst 9 000 poäng  
Telfm  
vid 1 700—9 000 poäng  
Frpr  
vid 1 300—1 700 poäng  
Rpr  
vid mindre än 1 300 poäng

Arbetande bas för personalpost

Telfm  
för särskilt krävande arbetsuppgifter  
Frpr  
för övriga mera krävande uppgifter  
Rpr  
i övrigt

Ansvarig för kvalificerat underhållsarbete av större omfattning på anläggningar såsom automatväxlar, selektoranläggningar, radio- och bär-frekvensanläggningar, högtalaranläggningar, fjärrskriftanläggningar samt biljettmaskiner

Arbetande bas för kvalificerade installationsarbeten av större omfattning

Antal telfm- och frpr-tjänster inom uom, exkl uomf och ställföreträdare regleras enl nedan:



Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst		
<p>Underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten samt övriga vid teleavdelningen förekommande arbetsuppgifter</p>	Poängtal för hela uom	Telfm	Frpr
	1 700—2 300	—	1
	2 300—3 000	—	2
	3 000—3 400	—	3
	3 400—4 200	1	2
	4 200—5 300	1	3
	5 300—6 000	1	4
<p>Vid mer än 6 000 poäng fastställes antalet telfm och frpr efter särskild prövning</p> <p><i>Anm.</i> Normen gäller ej för Stockholms teluom.</p> <p>Rpr och bb</p> <p>Totala antalet rpr-tjänster per distrikt för vidstående och ovan angivna arbetsuppgifter fastställes med ledning av följande regel:</p> <p>Förhållandet mellan å ena sidan antalet ordinarie frpr- och rpr-tjänster och å andra sidan 80 % av antalet anställda såväl ordinarie som icke ordinarie tjänstemän i frpr- och lägre grader skall vara i genomsnitt 1: 1,35.</p> <p><i>Anm.</i> I antalet anställda tjänstemän i frpr- och lägre grader inräknas sådana barb, som är stadigvarande anställda vid distriktets teleavdelning och som anses tillhöra reparatörspersonalen. Barb, som användes för grävning- och andra liknande arbeten, liksom barb eller annan personal, som inlånats från andra avdelningar, skall däremot icke inräknas.</p> <p>Beträffande tillämpningen av regeln om förhållandetalet 1: 1,35 hänvisas till det exempel, som intagits under normer för elektroavdelningen.</p>	<p>Vid mer än 6 000 poäng fastställes antalet telfm och frpr efter särskild prövning</p> <p><i>Anm.</i> Normen gäller ej för Stockholms teluom.</p> <p>Rpr och bb</p> <p>Totala antalet rpr-tjänster per distrikt för vidstående och ovan angivna arbetsuppgifter fastställes med ledning av följande regel:</p> <p>Förhållandet mellan å ena sidan antalet ordinarie frpr- och rpr-tjänster och å andra sidan 80 % av antalet anställda såväl ordinarie som icke ordinarie tjänstemän i frpr- och lägre grader skall vara i genomsnitt 1: 1,35.</p> <p><i>Anm.</i> I antalet anställda tjänstemän i frpr- och lägre grader inräknas sådana barb, som är stadigvarande anställda vid distriktets teleavdelning och som anses tillhöra reparatörspersonalen. Barb, som användes för grävning- och andra liknande arbeten, liksom barb eller annan personal, som inlånats från andra avdelningar, skall däremot icke inräknas.</p> <p>Beträffande tillämpningen av regeln om förhållandetalet 1: 1,35 hänvisas till det exempel, som intagits under normer för elektroavdelningen.</p>		

Tjänsterna disponeras för resp arbetsuppgifter allt efter arbetets art. Rpr användes sålunda i huvudsak för kvalificerade underhålls-, ändrings- och nybyggnadsarbeten o d medan bb användes för enklare arbetsuppgifter samt biträde med kvalificerat arbete.

**50.** (Reservnummer)

### E. Normer för gemensam kameral avdelning för elektro-, signal- och telesektioner

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
<b>51. Arbetsledning</b>	
Planläggning, ledning och övervakning av det kamerala arbetet inom sektionerna handläggning eller beredning av kvalificerade personal- och allmänna ärenden samt budgetering m m utredningar och undersökningar av kameral natur	Bra Ao 19 vid minst 23 000 poäng Bra Ao 17 vid 12 000—23 000 poäng Bh vid mindre än 12 000 poäng
<b>52. Övrigt</b>	
Beredning eller handläggning av räkenskapsärenden samt biträde med budgetering medhjälpare åt den kamerale ledaren med personal- och allmänna ärenden	Fkns
Ledare för avlöningsarbetet . . . . .	Fkns vid minst 900 poäng Jxp vid 400—900 poäng Knt vid mindre än 400 poäng
Biträde med personal-, avlönings-, räkenskaps-, fribiljetts- och uppskovsärenden, däri inbegripet komplettering av personalakter, upprättande av personalredovisning, debitering av elenergi m m	<i>Anm.</i> För varje avlöningskort, som i medeltal per månad under senaste 12-månadersperiod legat till grund för utbetalda avlöningar, räknas en poäng. Med hänsyn till de speciella avlönings- och ackordsbestämmelserna för kollektivavtalsanställd personal göres ett tillägg av 25 % på antalet kort för sådan personal.  Knt, knb beroende på arbetsuppgifternas art

Arbetsområde och arbetsuppgifter	Tjänst
Maskinskrivning, komplettering och distribution av särtryck, cirkulär m m samt andra enklare expeditionsgöromål	Kb
Budsändning och enklare göromål såsom ljuskopiering, duplicering m m, sortering och expediering av post	Kv
53. (Reservnummer)	

## F. Klassificering av elektrosektioner

### 54. Gruppindelning

Elektrosektionerna indelas i tre grupper — större, medelstora och mindre — med hänsyn till det tekniska arbetets omfattning på sektionslednings-expeditionen. Som grund för klassificeringen användes underhållsombudens sammanlagda poängtal. För elektrosektion på distriktshuvudort göres ett tillägg för kanslitjänst om 10 % beräknat på distriktets sammanlagda poängtal, dock endast då mer än en elektrosektion finnes på distriktet.

De sålunda beräknade poängtalen redovisas här nedan i jämna tusental.

*Anm.* Poängtalen avser läget 1.1. 1957 korrigerat uppskattningsvis t o m 1.1.1959 med hänsyn till inträffade förändringar i elektrosektionsindelningen, ny elektrifiering o d.

Sektion	Grundpoäng	Tillägg för kanslitjänst	Summa poäng	Anmärkning
Malmö . . . . .	94 000	—	94 000	} Större sektioner
Göteborg . . . . .	76 000	12 000	88 000	
Stockholm . . . . .	70 000	12 000	82 000	
Gävle . . . . .	65 000	12 000	77 000	
Östersund . . . . .	58 000	—	58 000	} Medelstora sektioner
Norrköping . . . . .	58 000	—	58 000	
Örebro . . . . .	55 000	—	55 000	
Kristinehamn . . . . .	47 000	—	47 000	
Luleå . . . . .	27 000	9 000	36 000	} Mindre sektioner
Umeå . . . . .	31 000	—	31 000	
Kiruna . . . . .	28 000	—	28 000	

## G. Poängvärderingsgrunder för underhållsområden

## 55. Elektroavdelningen

	Konto	Rubrik	Kvantitetspoäng	Enhet	Arbetsledarkoefficient
1.	12	<i>Förråd</i> .....	—	—	1,0
		a) O-förråd .....	100	st	
		b) K-förråd ..			
		Tillberga .....	200	st	
		Storvik, Hässleholm .....	20	st	
2.	13	<i>Speciella anordningar</i> .....	—	—	1,0
		a) Räl <span style="font-weight: bold;">s</span> justeringsanläggningar, tilläggs- poäng			
		Hallsberg .....	250		
		Åmål .....	50		
		b) Grusropar med elanordningar för last- ning, lossning etc	25	st	
		c) Impregneringsplatser, tilläggs <span style="font-weight: bold;">s</span> poäng ...	35	st	
		d) Reservverk (ej i drc)			
		t o m 100 kVA .....	20	st	
		över 100 kVA .....	50	st	
		e) Hissar, rulltrappor, transportband, lin- banor, skidliftor, malmskeppningsrän- nor etc	20	st	
		f) Kollossningsanordning med portalkran- ar i Luleå hamn	50	st	
		g) Tillägg för större oljeeldningsanlägg- ningar			
		25—100 m <sup>2</sup> eldn yta .....	10	st	
		över 100 m <sup>2</sup> » » .....	20	st	
		h) Helt elvärmade lokaler, tilläggs <span style="font-weight: bold;">s</span> poäng (undantag: drift- och kopplingscentraler samt transformatorstationer)	0,5	kW	
3.	15	<i>Tåg<span style="font-weight: bold;">t</span>ätthetskorrekt<span style="font-weight: bold;">i</span>on</i> .....	—	—	1,0
		(Gäller elektrifierad bandel). För varje 100 tågkm/dygn inom underhållsområdet ut- över 10 gånger längden huvudspår i km inom underhållsområdet. Alla tåg räknas (sommartdt)	20		
4.	19	<i>Kraft<span style="font-weight: bold;">l</span>everant<span style="font-weight: bold;">ö</span>rens st<span style="font-weight: bold;">ä</span>ll<span style="font-weight: bold;">v</span>er<span style="font-weight: bold;">k</span></i> .....	—	—	1,0
		a) Med en genomgående linje och därtill ansluten transformatoranläggning för järnvägsdrift	100		

	Konto	Rubrik	Kvantitetspoäng	Enhet	Arbetsledarkoefficient
		b) = a) men därtill högst 2 trefasavgreningar (även sekundärlinjer med lägre spänning räknas)	200		
		c) Övriga ställverk .....	300		
5.	21	<i>Fast elutrustning i driftcentraler</i> .....	—	—	1,3
		a) Omformarstationer .....	1500	st	
		Tillägg för varje utgående linje till ktl ..	100	st	
		b) Transformatorstationer .....	700	st	
		c) Likriktarstationer (SRJ) .....	200	st	
		Tillägg:			
		för varje utgående linje till ktl .....	50	st	
		för vattenkyld likriktare .....	150	st	
		för luftkyld likriktare .....	100	st	
6.	22—23	<i>Fasta omformare och omformare Q 24/Q 25</i> .....	—	—	1,3
		För varje normalt uppställd omformare ..	350	st	
7.	24	<i>Omformare Q 38/Q 39</i> .....	—	—	1,3
		För varje normalt uppställd omformare ..	500	st	
8.	25	<i>Omformare Q 48/Q 49</i> .....	—	—	1,3
		För varje normalt uppställd omformare ..	750	st	
9.	26	<i>Ställverksvagnar</i> .....	—	—	1,3
		a) Q 31 .....	100	st	
		b) Q 41 .....	125	st	
10.	27	<i>Utrustning i kopplingscentraler</i> .....	—	—	1,3
		Grundpoäng .....	100	st	
		Tillägg för varje ansluten linje .....	100	st	
11.	31	<i>Kontaktledningar</i> .....	20	spårkm	1,6
		<i>Anm. För nedanstående uom multipliceras poängvärdet med angiven koefficient</i>			
		Uom	Koeff		
		Vj, Ak, Kra	1,8		
		Gv, Mk, Bdn, Du	1,5		
		Äy, Bst, Vns, Msl, Bsg, Ös	1,2		

	Konto	Rubrik	Kvantitetspoäng	Enhet	Arbetsledarkoefficient
12.	33	<i>Hjälpkraftanläggningar</i> .....	—	—	1,6
		a) Hjälpkraftledningen .....	1	km ledning och fas (enfas=2 faser)	
		b) Ställverk med strömbrytare eller effektfrånskiljare	20	brytare	
		c) Transformator .....	1	st	
		d) Tillägg för transformatorer, som matar signalanläggning	1	st	
13.	35	<i>Överföringsledningar 80 kV</i> .....	7	km	1,6
14.	36	<i>Övriga högspänningsledningar</i> .....	—	—	1,6
		<i>Anm. Avser ej förbiledningar o d. Som en ledning räknas såväl fram- som återledning och vid 3-fas alla tre faserna tillsammans.</i>			
		Grundpoäng .....	5	km ledning	
		Tillägg: för linje som måste avsynas till fots (ödemarks- eller skogsmarkslinje) utom linjen till Låktatjokkostugan	2	km ledning	
		för linjen till Låktatjokkostugan .....	5	km ledning	
15.	37	<i>Zongränsbrytare och skyddssektionssignaler</i>	—	—	1,6
		a) Zongränsbrytare .....	25	st	
		b) Skyddssektionssignaler .....	2	skyddssektion	
16.	41	<i>Tågvärmeanläggningar</i> .....	—	—	0,8
		a) Tågvärmetransformator .....	9	st	
		b) Värmeposter .....	7	st	
17.	42	<i>Värmeanläggningar för rälsbussar</i> .....	1	uttag	0,8
18.	43	<i>Lokprovninganläggningar</i> .....	—	—	0,8
		a) Lokprovningstransformatorer .....	3,5	st	
		b) Provkontakter .....	3,5	st	



	Konto	Rubrik	Kvantitetspoäng	Enhet	Arbetsledarkoefficient
19.	44	<i>Värmeanläggningar för elektrolok . . . . .</i> <i>Anm. Anläggningar för 800 V föres under konto 41.</i>	—	—	0,8
		a) Värmetransformatorer . . . . .	1	st	
		b) Värmeposter . . . . .	3	st	
20.	45	<i>Utvändiga elinstallationer för kraft och belysning</i>	—	—	0,9
		a) Ställverk med strömbrytare eller effektfrånskiljare	20	brytare	
		b) Transformatorer . . . . .	1	st	
		c) Tillägg för transformatorer, som matar signalanläggning	1	st	
		d) Ljuspunkter (ej i hus och under plattformstak)	1	st	
		<i>Anm. Neonskyltar — även på och i hus — räknas som 2 ljuspunkter.</i>			
		e) Frieledning . . . . .	2	trådkm	
		f) Korrektionsstal för icke elektrisk bandel	2	km huvudspår	
		g) Pumpanläggningar . . . . .	15	st	
21.	47	<i>Laddningsanordningar för batterier till truckar och handsignallykter m m</i>	—	—	0,9
		a) Roterande omformare . . . . .	6	st	
		b) Likriktare . . . . .	5	st	
22.	48	<i>Bromaskiner och färjelägen, elutrustning ..</i>	—	—	0,9
		a) Rörlig bro med kontaktledning . . . . .	30	st	
		b) Rörlig bro utan kontaktledning . . . . .	15	st	
		c) Färjeläge med kontaktledning . . . . .	30	st	
		d) Färjeläge utan kontaktledning . . . . .	15	st	
23.	51	<i>Fjärrkontroll av driftcentral . . . . .</i>	—	—	1,2
		a) Fjärrkontroll med duplex . . . . .	200	st	
		b) Fjärrkontroll med väljarsystem . . . . .	700	st	
		<i>Anm. I förekommande fall delas poängen lika på fjärrkontrollerad station och kontrollstation.</i>			
		c) Fjärrkontroll av likriktarstation (SRJ).	100	st	
24.	52	<i>Fjärrkontroll av kopplingscentral . . . . .</i>	100	st	1,0
		<i>Anm. I förekommande fall delas poängen lika på kopplingscentral och kontrollstation.</i>			

	Konto	Rubrik	Kvantitetspoäng	Enhet	Arbetsledarkoefficient
25.	53	<i>Fjärrkontroll av linjefrånskiljare</i> . . . . .	—	—	1,0
		a) Understationer och kontrollstationer . .	25	st	
		b) Fjärrkontrollerade organ . . . . .	5	st	
		c) Enbart fjärrindikerade organ . . . . .	1	st	
26.	61	<i>Kontors- och expeditiionsbyggnader</i> . . . . .	—	—	1,0
		a) Uppvärmad yta . . . . .	5	100 m <sup>2</sup>	
		b) Uppvärmad yta . . . . .	0,5	100 m <sup>2</sup>	
27.	63—66	<i>Husbyggnader för i huvudsak bs, es, sis, tels</i>	—	—	1,0
		a) Uppvärmad yta . . . . .	10	100 m <sup>2</sup>	
		b) Uppvärmad yta . . . . .	0,5	100 m <sup>2</sup>	
28.	68	<i>Personallokaler</i> . . . . .	—	—	1,0
		a) Uppvärmad yta . . . . .	5	100 m <sup>2</sup>	
		b) Uppvärmad yta . . . . .	0,5	100 m <sup>2</sup>	
29.	69	<i>Lokaler för fritidsverksamhet</i> . . . . .	—	—	1,0
		a) Uppvärmad yta . . . . .	5	100 m <sup>2</sup>	
		b) Uppvärmad yta . . . . .	0,5	100 m <sup>2</sup>	
30.	71	<i>Byggnader för maskintjänsten</i> . . . . .	—	—	1,0
		a) Huvud-, drift-, större vagnverkstäder samt större bilverkstäder och liknande, uppvärmd yta	20	100 m <sup>2</sup>	
		b) Huvud-, drift- samt större vagnverkstäder och liknande, uppvärmd yta	0,5	100 m <sup>2</sup>	
		c) Bilavdelningens lokaler utom större verkstäder			
		uppvärmd och uppvärmd yta . . . . .	2	100 m <sup>2</sup>	
		d) Övriga lokaler			
		uppvärmd och uppvärmd yta . . . . .	0,5	100 m <sup>2</sup>	
31.	73	<i>Gasverk och tvättinrättningar</i> . . . . .	—	—	1,0
		a) Uppvärmad yta . . . . .	20	100 m <sup>2</sup>	
		b) Uppvärmad yta . . . . .	0,5	100 m <sup>2</sup>	
32.	74	<i>Särskilda anordningar för lok- och vagnjänst</i>	—	—	1,0
		a) Eldrivna vändskivor . . . . .	15	st	
		b) Loktraverser . . . . .	50	st	
		c) Eldrivna kol-, ved-, vatten- och sandgivningsanordningar	5	st	
		d) Maskinella tvättanordningar . . . . .	5	st	

	Konto	Rubrik	Kvantitetspoäng	Enhet	Arbetsledarkoefficient
33.	78	<i>Oljelagringsanordningar</i> . . . . .	—	—	1,0
		a) Antal mackar . . . . .	3	st	
		b) Oljelagringsanläggningar för färjor i Trelleborg	25	st	
34.	81	<i>Stationshus, ban- och vänthallar, ställverksbyggnader m m</i>	—	—	1,0
		a) Uppvärmad yta . . . . .	5	100 m <sup>2</sup>	
		b) Ouppvärmd yta . . . . .	0,5	100 m <sup>2</sup>	
		c) Tillägg för hydroforanläggning . . . . .	5	st	
35.	82	<i>Godsmagasin med bryggor och omlastningskajer m m</i>	5	100 m <sup>2</sup> lokalyta	1,0
36.	84	<i>Vagnvägar samt lastnings- och lossningsanordningar</i>	—	—	1,0
		a) Vagnvägar . . . . .	2	st	
		b) Eldrivna kranar och traverser . . . . .	10	st	
37.	91	<i>Bostäder</i> . . . . .	—	—	1,0
		a) Lägenhetsyta . . . . .	2	100 m <sup>2</sup>	
		b) Tillägg för helelektrifierat kök (med elspis)	3,5	st	
		c) Tillägg för hydroforanläggning . . . . .	5	st	
38.	93	<i>Andra uthyrningsbyggnader samt speciellt inredda lokaler för postverket, TR m fl</i>	—	—	1,0
		a) Lokalyta . . . . .	2	100 m <sup>2</sup>	
		b) Tillägg för elkök i restaurang . . . . .	0,5	kW ansluten effekt	
39.	94—95	<i>Växtdepåer i Örebro, Borås, Hässleholm och Österås, planteringar och byggnader</i>	—	—	1,0
		a) Byggnader inkl växthus . . . . .	5	100 m <sup>2</sup> lokalyta	
		b) Värmeeffekt . . . . .	0,5	kW	
40.	96	<i>Industrispår och hamnspår</i> . . . . .	—	—	1,0
		elektrifierat spår . . . . .	15	spårkm	

	Konto	Rubrik	Kvan- titets- poäng	Enhet	Arbets- ledar- koeffi- cient
41.	98	<i>Snöröjning</i> .....	—	—	1,0
		a) Tryckluftanläggning med manuell start och blåsning	10	kompres- sor	
		b) Tryckluftanläggning med automatisk start och blåsning	50	kompres- sor	
		c) Eluppvärmning av växlar och spår samt upptiningsanläggningar i snögallerier	0,5 0,5	växel kW	

56. (Reservnummer)

## 57. Signalavdelningen

	Konto	Rubrik	Kod	Kvanti- tetspoäng	Arbets- ledar- koeffi- cient
		<b>Järnvägssignalanläggningar</b>			
1.	21	<i>Anläggningar på driftplats, mekaniska ...</i>	—	—	1,0
		a) Utan huvudsignaler .....	U	10	
		b) Med huvudsignaler .....	H	20	
		Försignaler och manöverorgan för semaforer, drivanordningar och förreglingshjul	M	20	
		Spårledningar .....	S	20	
2.	22	<i>Anläggningar på driftplats, mekaniska och elektriska kombinerade</i>	K	—	1,2
		Försignaler (fristående) och manöverorgan för signaler, drivanordningar, förreglingshjul, elektriska förreglingsanordningar, elektriska växelunglås och magnetlås	M	20	
		Spårledningar .....	S	20	
3.	23	<i>Anläggningar på driftplats, elektriska med reläställverk</i>	—	—	1,8
		a) Knappställverk .....	K		
		Manöverorgan för signaler, drivanordningar, elektriska förreglingsanordningar, elektriska växelunglås och magnetlås	M	20	
		Spårledningar .....	KS	20	
		b) Ställverk med tågvägsställare .....	R		
		Tågvägsställare .....	T	30	
		Spårledningar .....	RS	20	
4.	24	<i>Anläggningar på driftplats, elektriska med ställarställverk</i>	V	—	1,6
		Manöverorgan för signaler och växlar ...	M	25	
		Spårledningar .....	S	15	
5.	25	<i>Anläggningar på driftplats, elektriska med mekaniska register</i>	R	—	1,6
		Manöverorgan för signaler, drivanordningar, elektriska förreglingsanordningar, elektriska växelunglås och magnetlås	M	20	
		Spårledningar .....	S	20	
		<i>Anm till konto 21—25. Endast manöveranordningar på ställverk (centralmanövrering) medtages.</i>			

	Konto	Rubrik	Kod	Kvanti- tets- poäng	Arbets- ledar- koeffi- cient
6.	27	<i>Linje- och stationsblockeringsanläggningar</i>	—	—	1,8
		a) Linjeblocksträcka, manuell . . . . .	M	10	
		b) Linjeblocksträcka, automatisk . . . . .	A	20	
		Spårledning (exkl korta »snabbfäll- ningsspårledning») . . . . .	S	20	
		c) Stations- och lastplatsblockering . . . . .	B		
		Blockfält, låsapparater och frigivnings- fält . . . . .	F	2	
7.	28	<i>Fjärrstyrningsautomatik . . . . .</i>	F	—	1,8
		Driftplatsutrustning på huvudstation . . . . .	D	10	
		FJB-utrustning på driftplats . . . . .	I	25	
8.	29	<i>Signalanläggningar för rörliga broar . . . . .</i>	—	40	1,2
		<b>Plattformsanordningar m m</b>			
9.	31	<i>Skyddsanordningar för plattformsover- gångar</i>	—	—	0,8
		a) Bommar, mekaniskt drivna . . . . .	B	3	
		b) Bommar och grindar, elektriskt drivna . . . . .	G	5	
		c) Varningssignaler . . . . .	V	5	
10.	34	<i>Tågankomstsignaler . . . . .</i>	T	5	0,8
11.	36	<i>A-signaler, bromsprovsignaler och ranger- signaler</i>	A	5	0,8
12.	37	<i>Elektriska tågskyltanläggningar som under- hålls av sia</i>	TS	—	1,8
		Enkel skylt . . . . .	E	25	
		Dubbel skylt . . . . .	D	30	
13.	38	<i>Signalmärken tillhörande signalanlägg- ningar</i>	—	—	0,8
		a) Påstigningsmärken . . . . .	P	3	
		b) Skredvarningsanläggningar . . . . .	K	10	
		Spårledning . . . . .	S	20	
		<b>Vägskyddsanläggningar</b>			
14.	41	<i>Helbomsanläggningar, manuellt drivna, me- kaniskt spel</i>	M	10	1,0
		Bomstativ . . . . .	B	15	

	Konto	Rubrik	Kod	Kvanti- tets- poäng	Arbets- ledar- koeffi- cient
15.	42	<i>Helbomsanläggningar, elektriskt drivna, ej automatiska</i>	E	10	1,2
		Bomstativ eller enhetsdriv . . . . .	B	10	
		Anordning för automatisk lyftning . . . . .	L	15	
16.	43	<i>Helbomsanläggningar, elektriskt drivna, automatiska</i>	—	—	1,4
		a) Med långa spårledningar för linjehastighet	L	15	
		Bomstativ eller enhetsdriv . . . . .	B	8	
		Spårledningar . . . . .	LS	20	
		b) Med enbart impulsfällning och anordning för automatisk lyftning	I	20	
		Bomstativ eller enhetsdriv . . . . .	B	8	
		c) Med korta spårledningar för nedsatt tåg-hastighet	K	8	
		Bomstativ eller enhetsdriv . . . . .	B	8	
		Spårledningar . . . . .	KS	20	
17.	45	<i>Ljus- och ljudsignalanläggningar, automa-tiska</i>	L	25	1,4
		Spårledningar (exkl avkopplingssträcka)	S	20	
18.	46	<i>Halvbomsanläggningar, automatiska . . . .</i>	H	40	1,4
		Spårledningar . . . . .	S	20	
		<i>Anm till konto 43—46. Spårledningar som ingår i järnvägssignalanläggning med-tages även här.</i>			
19.	48	<i>Signalanordningar på grindar . . . . .</i>	G	10	1,0
		<b>Övrigt</b>			
20.	87	<i>Automatisk vagurangering, signalautoma-tiken</i>	B	—	1,8
		Kompletterande data:			
		Växeldrivanordningar . . . . .	V	15	
		Spårledningar . . . . .	S	15	
21.	96	<i>Industri- och hamnspår</i>			
		Förekommande anläggningar poängsättes enl resp anläggningskonto			

	Konto	Rubrik	Kod	Kvanti- tets- poäng	Arbets- ledar- koeffi- cient
22.	99	<i>Tågtäthets- och kallortskorrektion samt till- lägg för likströmsbana</i>	—	—	1,0
		a) Antalet tåg per dygn — utöver 5 — gångar huvudspårslängden i km, ut- räknat per bandel	TT	0,2	
		b) Poäng för »Säkerhetstjänst, tågtrus- tning» enligt poängtabellen vid SJ tra- fikanstalter, översligande 200 per station	BT	4	
		c) Kvantitetspoängen för samtliga konton vid följande underhållsområden multi- pliceras med nedan angiven koefficient:			
		Östersund, Vännäs och Skellefteå = 1,2	CT		
		Storuman, Luleå och Boden = 1,3	DT		
		Gällivare, Kiruna och Abisko = 1,4	ET		
		d) Tillägg för likströmsbana (39 drs) med 7 % av totalpoängen på konto 21—99	FT		

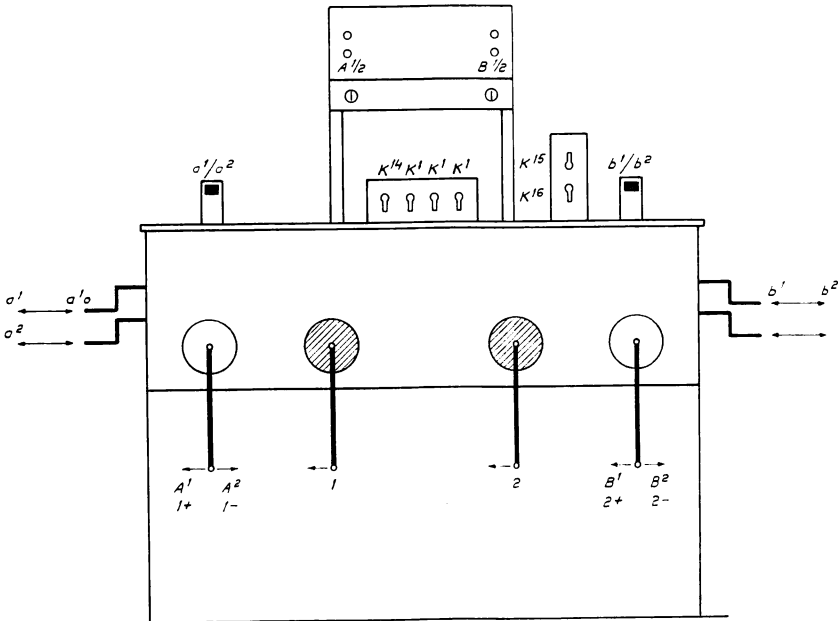
58. (Reservnummer)



## 59. Förklarande typexempel för poängvärderingen vid sia (kontogrupperna 21—25)

### 1. Mekaniskt ställverk

a) Principskiss över anläggning tillhörande gruppkonto 21



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (vevar) = 4 st (här till kommer ev försignaler)

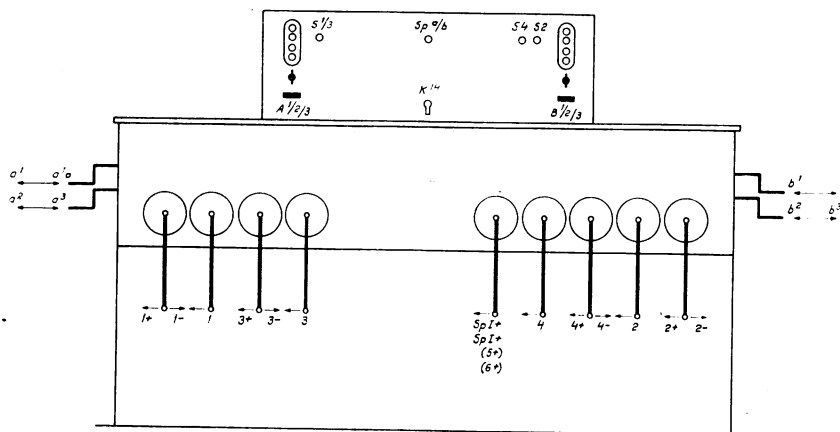
$4 \times 20 + 20$  (grundpoäng) = 100 kvantitetspoäng

$100 \times 1,0$  (arbetsledarkoefficient) = 100 totalpoäng

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

## 2. Ställverk, mekaniskt och elektriskt kombinerat

## a) Principskiss över anläggning tillhörande gruppkonto 22



## b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (vevar + tågväglås) = 11 st (här till kommer ev försignaler)

Antal spårledningar = 3 st

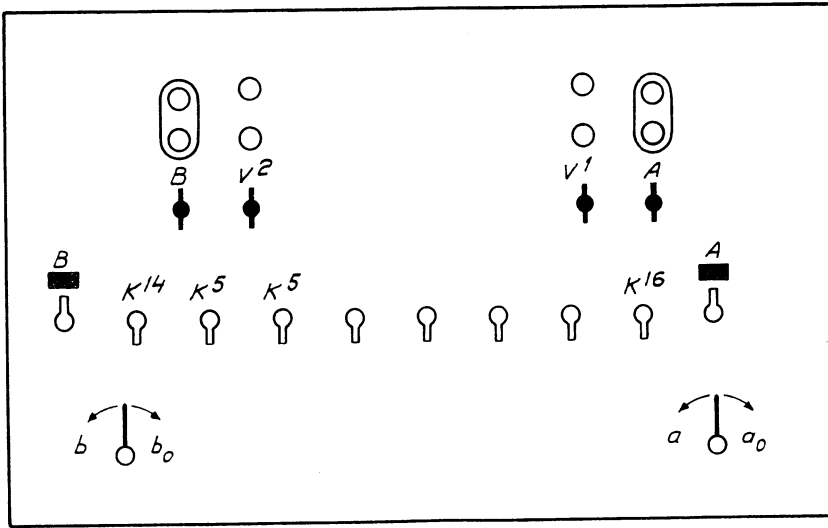
$11 \times 20 + 3 \times 20 = 280$  kvantitetspoäng

$280 \times 1,2$  (arbetsledarkoefficient) = 336 totalpoäng

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

## 3. Centrallås

a) Principskiss. Anläggningar av denna typ bör tillhöra gruppkonto 22



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (tågväglås) = 2 st (härtil kommer ev för-  
signaler)

$2 \times 20 = 40$  kvantitetspoäng

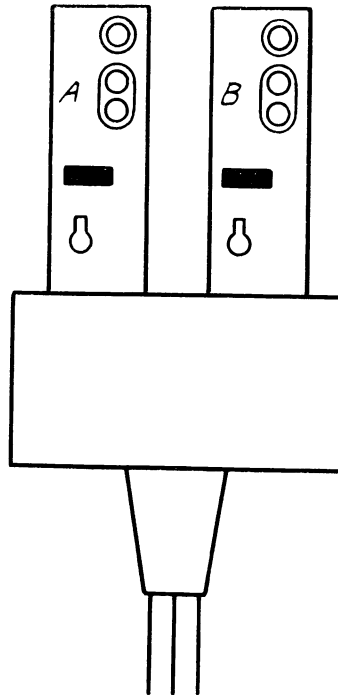
$40 \times 1,2$  (arbetsledarkoefficient) = 48 totalpoäng

Poäng för ev spårledningar tillkommer

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

## 4. Manöverdon för ljussignaler

a) Principskiss. Anläggningar av denna typ bör tillhöra gruppkonto 22



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan = 2 st (härtill kommer ev försignaler)

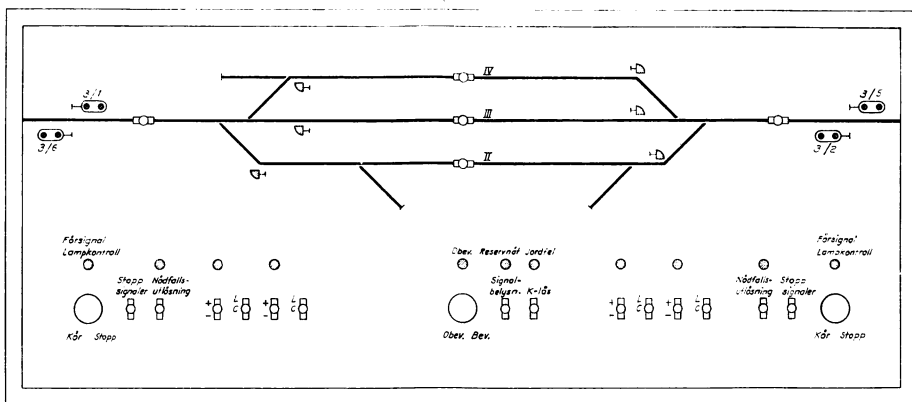
 $2 \times 20 = 40$  kvantitetspoäng $40 \times 1,2$  (arbetsledarkoefficient) = 48 totalpoäng

Poäng för ev spårledning tillkommer

*Anm.* Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

5. Reläställverk

a) Principskiss över anläggning tillhörande gruppkonto 23



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal tågvägsställare = 5 st

$5 \times 30 = 150$  kvantitetspoäng

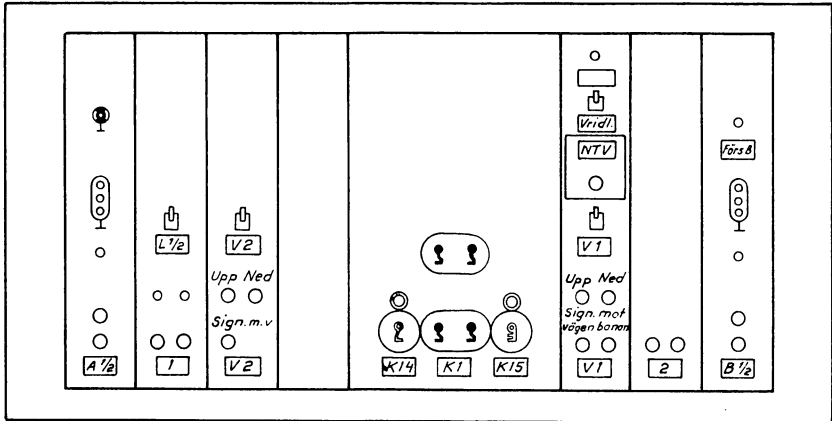
$150 \times 1,8$  (arbetsledarkoefficient) = 270 totalpoäng

Härtill kommer poäng för spårledningar

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

## 6. Knappställverk

a) Principskiss. Anläggningar av denna typ bör tillhöra gruppkonto 23



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan = 4 st

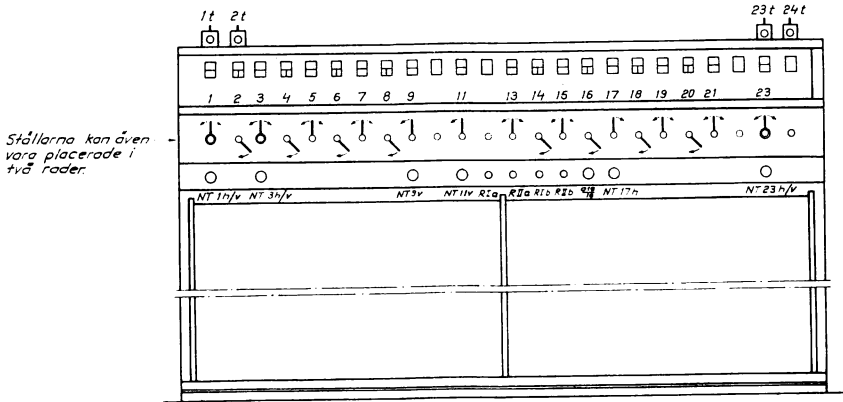
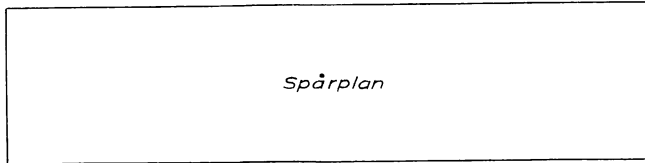
 $4 \times 20 = 80$  kvantitetspoäng $80 \times 1,8$  (arbetsledarkoefficient) = 144 totalpoäng

Härtill kommer poäng för spårledning

*Anm.* Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

## 7. Elektriskt ställarställverk

a) Principskiss över anläggning tillhörande gruppkonto 24



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (ställare + tryckknappar) = 24 st

$24 \times 25 = 600$  kvantitetspoäng

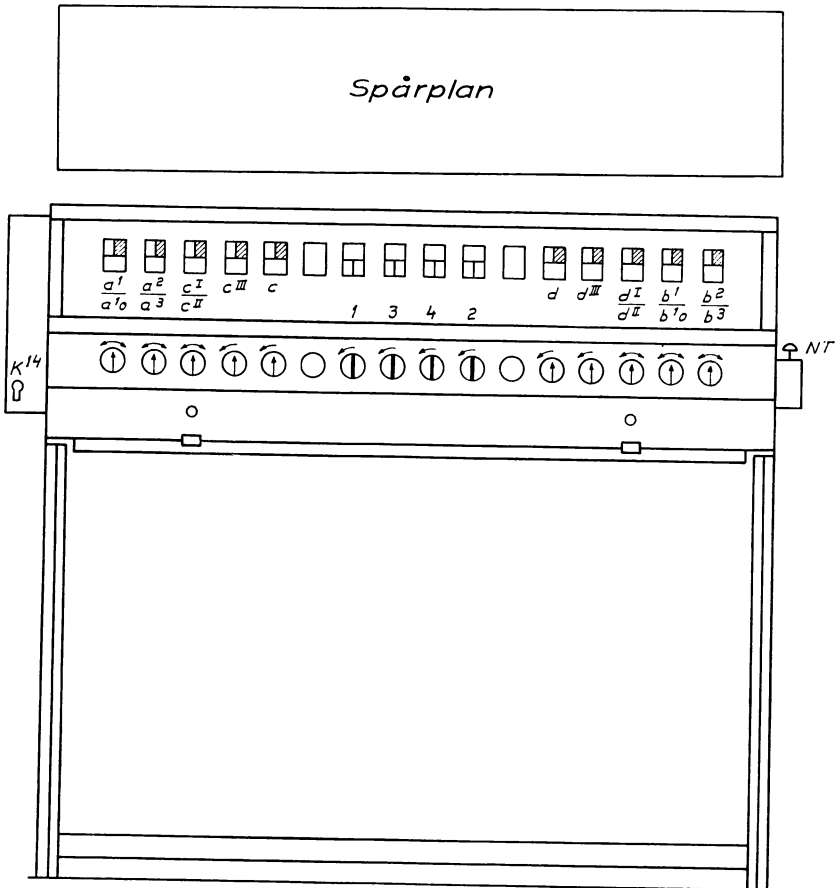
$600 \times 1,6$  (arbetsledarkoefficient) = 960 totalpoäng

Härtill kommer poäng för spårledning

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

## 8. Elektriskt ställverk med mekaniskt register

a) Principskiss över anläggning tillhörande gruppkonto 25



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (ställare) = 14 st

 $14 \times 20 = 280$  kvantitetspoäng $280 \times 1,6$  (arbetsledarkoefficient) = 448 totalpoäng

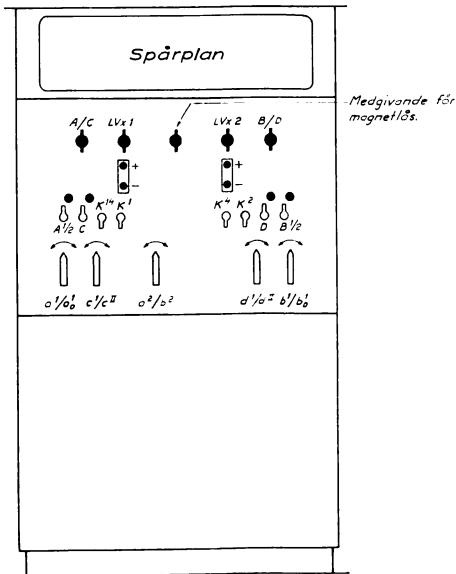
Härtill kommer poäng för spårledning

*Anm.* Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».



## 9. Centralapparat

a) Principskiss. Anläggningar av denna typ bör tillhöra gruppkonto 25



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (tågväglås, tryckknappar för växlar, strömbrytare för magnetlås) = 7 st

$7 \times 20 = 140$  kvantitetspoäng

$140 \times 1,6$  (arbetsledarkoefficient) = 224 totalpoäng

Härtill kommer poäng för spårledning

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

60—61. (Reservnummer)

**62. Teleavdelningen (se även anvisningar art 63)****Anläggningar i drift, tillhöriga teleavdelningen**

	Konto	Rubrik	Poäng	Enhet
1.	21—23	<i>Huvudkablar</i> .....	0,5	kabelkm
2.	26	<i>Stolpar</i> .....	0,2	linjekm
3.	29	<i>Blankledningar</i> .....	0,25	km dubbelledning
4.	31	<i>Automatväxlar</i> <i>Anm. N = antal anslutna anknytningar.</i>		
		a) OS- och Koo-växlar, 4 siffr .....	500	anläggning
		tillägg .....	0,6 N	anläggning
		b) OS- och Koo-växlar, 3 siffr .....	200	anläggning
		tillägg .....	1,2 N	anläggning
		c) Koo-växlar, 2 siffr (selektorväxlar m fl) ....	70	anläggning
		tillägg .....	1,5 N	anläggning
		d) OL 45- och XY-växlar .....	50	anläggning
		tillägg .....	1,5 N	anläggning
		e) ALD 10-växlar .....	5	anläggning
		tillägg .....	1 N	anläggning
		f) AMD 142 växlar (inkl centralledningar) ....	50	anläggning
		g) Centralledningar, FIR, FUR, FDR .....	3	st
		h) Selektorledningar, SFA, SFD, FBU, FDR ..	2	st
		i) Förbindelseledningar, DFR .....	3	st
5.	31	<i>Förmedlingsbord till automatväxel samt förmedlingsapparater</i>		
		a) Selektorledningar SFM-OS .....	4	st
		b) Induktorledningar LBR .....	1	st
		c) Snörpar i förmedlingsbord .....	2	par
		d) Förmedlingsapparater till ARD-växel .....	25	st
		e) Förmedlingsapparater till OS-växel (och annan Koo-växel) .....	8	st
6.	31	<i>Fjärrautomatnät</i> <i>Anm. N = antal anslutna fjärrledningar.</i>		
		a) Knutstation .....	200	anläggning
		tillägg .....	8 N	anläggning
		b) Ändstation .....	8 N	anläggning
		c) Signalöverdrag SIR-VE, SIR-VD .....	3	st
7.	31	<i>Manuella växlar (exkl förmedlingsbord)</i>		
		a) Lokala anknytningar .....	0,5	st
		b) Selektorledningar SFM .....	4	st
		c) Övriga ledningar .....	0,5	st
		d) Snörpar .....	0,5	par

Konto	Rubrik	Poäng	Enhet
8.	31	<i>Telefonapparater och ledningstagare (för växel- anknytning)</i>	
		a) Telefonapparater, utomhusutförande . . . . .	0,5 st
		b) Underställ till Tvt linjetagaranläggning för 10 nr	2 st
		c) Övriga underställ med 3 eller flera anknyt- ningar	1 st
9.	33	<i>Selektorutrustningar</i>	
		a) Ledningsutrustningar, impulssändande . . . . .	7 st
		b) Impulskraftaggregat SKI . . . . .	3 st
		c) Ledningsutrustningar SLUB . . . . .	3 st
		d) Impulsöverdrag . . . . .	8 st
		e) Preferensutrustningar SPA, SPB . . . . .	3 st
10.	33	<i>Ledningstagare (för etapptelefonankn), selektor- tillsatser och telefonapparater</i>	
		a) Hel- och halvautomatiska ledningstagare . . .	15 st
		b) Ledningstagare med 2 eller 3 BDE-stativ . . .	5 st
		c) Ledningstagare med 1 BDE-stativ . . . . .	3 st
		d) Övriga ledningstagare med 3 eller flera led- ningar	1 st
		e) Selektortillsatser . . . . .	1 st
		f) Telefonapparater, utomhusutförande . . . . .	0,5 st
11.	33	<i>Fjärrblockeringstelefonanläggningar</i>	
		Apparatur för linjestationer och blockposter . . .	10 anläggning
12.	34	<i>Förstärkarstationer . . . . .</i>	20 anläggning
		<i>Anm. N = antal förstärkare</i>	
		tillägg . . . . .	3 N anläggning
13.	34	<i>Landsledningsöverdrag . . . . .</i>	4 st
14.	34	<i>Tonimpulseringsanläggningar . . . . .</i>	10 anläggning
		<i>Anm. N = antal tonmottagare . . . . .</i>	
		tillägg . . . . .	4 N anläggning
15.	41	<i>Bärfrekvensanläggningar</i>	
		a) Ändstationer, ZL 230 och ZL 400 . . . . .	20 st
		b) Ändstationer, 1-kanal övriga . . . . .	15 st
		c) Ändstationer, 3-kanal . . . . .	60 st
		d) Ändstationer, 8-kanal LME . . . . .	100 st
		e) Ändstationer, 12-kanal Standard . . . . .	75 st
		f) Mellanstationer (mångkanal) . . . . .	20 st
		g) Stationsfilter, hf-shuntar . . . . .	1 st

	Konto	Rubrik	Poäng	Enhet
16.	42	<i>Radioanläggningar i fasta nät</i>		
		a) Radiostationer, 1-kanal . . . . .	25	st
		b) Fjärrstyrningsanordning för d:o . . . . .	10	st
17.	43	<i>Radioanläggningar med ingående rörliga enheter</i>		
		a) Basstationer . . . . .	20	st
		b) Samtrafikutrustning med telefontät . . . . .	5	st
		c) Mobila stationer . . . . .	20	st
		d) Transportabla stationer . . . . .	20	st
		e) Radiomikrofoner (sändare) . . . . .	3	st
		f) Radiomottagare (kommunikationsradio) . . . . .	10	st
18.	45	<i>Fjärrskriftanläggningar</i>		
		a) Fjärrskrivmaskiner med tangentbord . . . . .	15	st
		b) Fjärrskrivmaskiner utan tangentbord . . . . .	10	st
		c) Överdrag . . . . .	5	st
		d) Autosändare . . . . .	8	st
		e) Autosändare, 3-gang . . . . .	10	st
		f) Reperforatorer, tryckande . . . . .	15	st
		g) Reperforatorer, icke tryckande . . . . .	8	st
		h) Perforatorer . . . . .	8	st
		i) Halvautomatisk växel . . . . .	70	anläggning
		<i>Anm. N = antal anslutna förbindelser</i>		
		tillägg . . . . .	1,5 N	anläggning
		j) Tontelegrafutrustning, 1-kanal . . . . .	15	st
		k) Tontelegrafutrustning, flerkanal . . . . .	20	st
		<i>Anm. N = antalet dubbelriktade kanaler</i>		
		tillägg . . . . .	5 N	st
19.	45	<i>Telefaxanläggningar</i>		
		a) Kombinerade sändare och mottagare . . . . .	15	st
		b) Kontinuerliga mottagare (inkl växel) . . . . .	10	st
20.	51	<i>Eluranläggningar</i>		
		a) Huvudur . . . . .	3	st
		b) Sekundärur . . . . .	0,1	st
		c) Impulsrepereringsanordningar . . . . .	1	st
		d) Signalbiur . . . . .	1	st
		e) Tidstämpelur . . . . .	3	st
21.	52	<i>Högtalaranläggningar, exkl akustiska tågankomst-signalanläggningar</i>		
		a) Centraler med väljare . . . . .	10	st
		b) Övriga centraler . . . . .	3	st
		c) Högtalare . . . . .	0,5	st
		d) Sändare (mikrofonplatser) . . . . .	2	st

	Konto	Rubrik	Poäng	Enhet
22.	52	<i>Akustiska tågankomstsignalanläggningar</i> .....	5	st
23.	53	<i>Brandalarmanläggningar, automatiska</i> <i>Sektioner</i> .....	1	st
24.	55	<i>Chefs- och snabbtelefonanläggningar</i> a) Växel för minst 20 anknötningar .....	30	st
		b) Övriga centraler med mer än 1 samtalsmöjlighet	8	st
		c) Övriga centraler med 1 samtalsmöjlighet ...	3	st
		d) Huvudapparater för 2 eller flera ledningar, inomhusutförande	0,5	st
		e) D:o utomhusutförande .....	1	st
		f) Övriga huvudapparater, biapparater och högtalare	0,2	st
		g) Extra slutförstärkare (effektsteg) .....	2	st
25.	55	<i>Godsprickningsanläggningar</i> a) Centraler med fördelningsväxel .....	30	st
		b) Huvudapparater .....	4	st
		c) Utgående linjer .....	3	st
26.	55	<i>Ställverkstelefonanläggningar</i> Bangårdsapparater (av snabbtefontyp) .....	1	st
27.	56	<i>Specialanläggningar (större) för upplysningsexpeditioner och bokningscentraler</i> a) Upplysningsexpeditioner i Cst .....	100	st
		b) Upplysningsexpeditionen i G .....	70	st
		c) Upplysningsexpeditionen i M .....	20	st
		d) Sovplatscentralen i Cst .....	150	st

**Anläggningar i drift, ej tillhöriga teleavdelningen**

*Lokalt tjänsteställe 09*

28.	<i>Transportabla telefonapparater</i> a) Apparater med batteri .....	0,2	st
	b) Apparater utan batteri .....	0,1	st
29.	<i>Biljettmaskiner</i> a) AEG maskiner för max 1 000 klichéer .....	34 (17)	st
	b) AEG maskiner för över 1 000 klichéer .....	40 (20)	st
	c) Biljettautomater .....	4	st
	<i>Anm. Om revisioner av biljettmaskiner utföres av firma, gäller poängvärden inom parentes.</i>		

Konto	Rubrik	Poäng	Enhet
<i>Övriga tjänsteställen (tågfärjorna etc)</i>			
30.	<i>Anläggningar för tågfärjor, på land</i>		
	a) Radiostationer kortvåg .....	30	st
	b) Radiostationer UKV .....	40	st
	c) Antennmast med hinderljusanläggning .....	10	st
	d) Radiofyror .....	25	st
	e) Mistsignalanläggningar .....	36	st
31.	<i>Anläggningar för tågfärjor, ombord</i>		
	a) Radiostationer kortvåg .....	30	st
	b) Radiostationer UKV .....	40	st
	c) Nödstation .....	25	st
	d) Automatisk larmapparat .....	20	st
	e) Rundradiomottagare utan FM .....	3	st
	f) Rundradiomottagare med FM .....	7	st
	g) Radiopejlingsanläggningar .....	27	st
	h) Radaranläggningar .....	50	st
	i) Extra indikatorställare .....	20	st

*Anm.* Övriga förekommande teletekniska anordningar specificeras som i mom 1—27.

#### **Anläggningar som normalt ej är i drift**

32. Här medtages inkopplade beredskapsanläggningar, som regelbundet provas (minst en gång per halvår).  
Förekommande anläggningar poängsättes på samma sätt som anläggningarna i mom 1—27, men poängsumman reduceras till 25 %.

#### **Tillägg för underhållsområde med huvudort på telesektionens huvudort**

33. Tillägg göres med 2 % av hela tels poängtal (avrundat uppåt till jämna 100 poäng).

### **63. Anvisningar till poängvärderingsgrunderna för tela**

#### *1. Allmänt*

För anläggningsredovisningen vid tela utarbetade anvisningar skall iakttas. Poäng räknas endast för anläggningar, som normalt underhålls av tela. Stolpar och blankledning, som underhålls av televerket, poängvärderas alltså ej. Däremot poängvärderas kablar tillhörande konto 23.

#### *2. Konto 21—23*

Summa kabellängd (kabelkm) avrundas till närmaste hela tal.

#### *3. Konto 29*

Summa linjelängd (km dubbelledning) avrundas till närmaste hela tal. I antalet km dubbelledning skall även ingå ev förekommande enkelledningar, varvid antalet km enkelledning halveras.

**4. Konto 31**

Som anslutna anknytningar (N) till automatväxlar räknas endast lokala anknytningar, således ej selektoranknytningar eller andra förbindelseutrustningar.

Siemens växlar typ Fg (3-siffr) skall poängvärderas som XY-växlar.

Förmedlingsapparat medräknas ej, om förmedlingsbord finns till berörd växel.

**5. Konto 33**

Ev förekommande WE-apparat (ledningstrustning, nyckel-skåp, selektorer) poängberäknas ej.

Halvautomatiska ledningstagare för tågledare poängvärderas som övriga halvautomatiska ledningstagare.

**6. Konto 53**

Automatiska brandalarmanläggningar medräknas ej, om SJ endast svarar för batteriunderhållet.

**64. (Reservnummer)**