

VÄRTAN *Huvudsamlingen*
STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 15 febr. 1962

Särtryck 270 N

Utgåva 1

Dbr

Får ej utlånas!

**ALLMÄNNA
PERSONALFÖRESKRIFTER**

**Avd N. Normer för
personaluppsättning m m**

Gäller fr o m den 1 mars 1962

Stockholm 1962

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

I. Allmänna föreskrifter

1. De i det följande meddelade normerna är avsedda att vara vägledande ifråga om personaluppsättning och inrättande av ordinarie tjänster inom högst lönegrad Ao 25. De är dock icke undantagslöst utslagsgivande utan speciella förhållanden kan motivera avvikelser.

2. Normerna är avpassade för vanligen förekommande arbetsfördelning. Om i något fall den i normerna förutsedda arbetsfördelningen frångås, får detta ej föranleda inrättande av högre tjänst eller ökat antal befördrade tjänster. Anses högre tjänst i särskilda fall motiverad — p g a omorganisation e d — skall detta underställas styrelsens prövning.

3. Kombination av arbetsuppgifter, som är hänförliga till olika lönegrader, kan givetvis ske. Härvid bestämmes lönegraden med ledning av normen för den arbetsuppgift som överväger. I normerna har icke angivits personaluppsättning eller lönegradsplacering för vissa speciella verksamhetsgrenar eller enstaka punkttjänster och ej heller för stationsföreståndare på klassificerade stationer. Uppgift om speciella verksamhetsgrenar och där förekommande personaluppsättning lämnas emellertid för banavdelningen, art 28—34 och maskinavdelningen art 90—99.

Klassificeringsgrunderna för stationer är fastställda av Kungl. Maj:t. Utdrag ur dessa grunder är intaget i art 120.

4. Innan tjänst föreslås inrättad eller uppehållen på förordnande skall undersökas om mer än hälften av arbetsuppgifterna är av sådan art, att de enligt normerna kvalificerar för tjänsten (förordnandet). Detta skall även iakttagas innan åtgärder vidtages för att tillsätta vakant tjänst.

Normerna får inte tillämpas så att personalantalet inom ett arbetsområde blir större än arbetsuppgifterna kräver.

5. Till grund för bedömningen av vissa tjänsters lönegradsplacering har lagts en poängvärdering. Närmare anvisningar om de tjänster detta gäller, om poänggränserna mellan olika tjänster och om grunderna för poängberäkningen återfinnes under resp avdelningar.

Vid omräkning av poängtalet för viss tjänst kan det inträffa att det nya poängtalet faller inom en ny poängintervall i närheten av en poänggräns. I sådant fall beaktas följande vid bedömningen av huruvida tjänstegraden skall ändras:

a) förutses poängtalet på grund av omständigheter av bestående art komma att kvarligga inom den nya poängintervallen skall tjänstegraden ändras,

b) bedömes däremot poängförändringen vara av tillfällig art eller kan förändringens varaktighet icke med säkerhet förutses skall tjänstegraden ej ändras.

57. Signalavdelningen

	Konto	Rubrik	Kod	Kvantitetspoäng	Arbetsledarkoefficient
		Järnvägssignalanläggningar			
1.	21	<i>Anläggningar på driftplats, mekaniska ...</i>	—	—	1,0
		a) Utan huvudsignaler	U	10	
		b) Med huvudsignaler	H	20	
		Försignaler och manöverorgan för semaforer, drivanordningar och förreglingshjul	M	20	
		Spårledningar	S	20	
2.	22	<i>Anläggningar på driftplats, mekaniska och elektriska kombinerade</i>	K	—	1,2
		Försignaler (fristående) och manöverorgan för signaler, drivanordningar, förreglingshjul, elektriska förreglingsanordningar, elektriska växelunglås och magnetlås	M	20	
		Spårledningar	S	20	
3.	23	<i>Anläggningar på driftplats, elektriska med reläställverk</i>	—	—	1,8
		a) Knappställverk	K		
		Manöverorgan för signaler, drivanordningar, elektriska förreglingsanordningar, elektriska växelunglås och magnetlås	M	20	
		Spårledningar	KS	20	
		b) Ställverk med tågvägsställare	R		
		Tågvägsställare	T	30	
		Spårledningar	RS	20	
4.	24	<i>Anläggningar på driftplats, elektriska med ställarställverk</i>	V	—	1,6
		Manöverorgan för signaler och växlar ...	M	25	
		Spårledningar	S	15	
5.	25	<i>Anläggningar på driftplats, elektriska med mekaniska register</i>	R	—	1,6
		Manöverorgan för signaler, drivanordningar, elektriska förreglingsanordningar, elektriska växelunglås och magnetlås	M	20	
		Spårledningar	S	20	
		<i>Anm till konto 21—25. Endast manöveranordningar på ställverk (centralmanövering) medtages.</i>			

	Konto	Rubrik	Kod	Kvanti- tets- poäng	Arbets- ledar- koeffi- cient
6.	27	<i>Linje- och stationsblockeringsanläggningar</i>	—	—	1,8
		a) Linjeblocksträcka, manuell	M	10	
		b) Linjeblocksträcka, automatisk	A	20	
		Spårledning (exkl korta »snabbfäll- ningsspårledning»)	S	20	
		c) Stations- och lastplatsblockering	B		
		Blockfält, låsapparater och frigivnings- fält	F	2	
7.	28	<i>Fjärrstyrningsautomatik</i>	F	—	1,8
		Driftplatsutrustning på huvudstation	D	10	
		FJB-utrustning på driftplats	I	25	
8.	29	<i>Signalanläggningar för rörliga broar</i>	—	40	1,2
		Plattformsanordningar m m			
9.	31	<i>Skyddsanordningar för plattformsover- gångar</i>	—	—	0,8
		a) Bommar, mekaniskt drivna	B	3	
		b) Bommar och grindar, elektriskt drivna	G	5	
		c) Varningssignaler	V	5	
10.	34	<i>Tågankomstsignaler</i>	T	5	0,8
11.	36	<i>A-signaler, bromsprovsignaler och ranger- signaler</i>	A	5	0,8
12.	37	<i>Elektriska tågskyltanläggningar som under- hålls av sia</i>	TS	—	1,8
		Enkel skylt	E	25	
		Dubbel skylt	D	30	
13.	38	<i>Signalmärken tillhörande signalanlägg- ningar</i>	—	—	0,8
		a) Påstigningsmärken	P	3	
		b) Skredvarningsanläggningar	K	10	
		Spårledning	S	20	
		Vägskyddsanläggningar			
14.	41	<i>Helbomsanläggningar, manuellt drivna, me- kaniskt spel</i>	M	10	1,0
		Bomstativ	B	15	

	Konto	Rubrik	Kod	Kvanti- tets- poäng	Arbets- ledar- koeffi- cient
15.	42	<i>Helbomsanläggningar, elektriskt drivna, ej automatiska</i>	E	10	1,2
		Bomstativ eller enhetsdriv	B	10	
		Anordning för automatisk lyftning	L	15	
16.	43	<i>Helbomsanläggningar, elektriskt drivna, automatiska</i>	—	—	1,4
		a) Med långa spårledningar för linjehastighet	L	15	
		Bomstativ eller enhetsdriv	B	8	
		Spårledningar	LS	20	
		b) Med enbart impulsfällning och anordning för automatisk lyftning	I	20	
		Bomstativ eller enhetsdriv	B	8	
		c) Med korta spårledningar för nedsatt tåg-hastighet	K	8	
		Bomstativ eller enhetsdriv	B	8	
		Spårledningar	KS	20	
17.	45	<i>Ljus- och ljudsignalanläggningar, automa-tiska</i>	L	25	1,4
		Spårledningar (exkl avkopplingssträcka)	S	20	
18.	46	<i>Halvbomsanläggningar, automatiska</i>	H	40	1,4
		Spårledningar	S	20	
		<i>Anm till konto 43—46. Spårledningar som ingår i järnvägssignalanläggning med-tages även här.</i>			
19.	48	<i>Signalanordningar på grindar</i>	G	10	1,0
		Övrigt			
20.	87	<i>Automatisk vagurangering, signalautoma-tiken</i>	B	—	1,8
		Kompletterande data:			
		Växeldrivanordningar	V	15	
		Spårledningar	S	15	
21.	96	<i>Industri- och hamnspår</i>			
		Förekommande anläggningar poängsättes enl resp anläggningskonto			

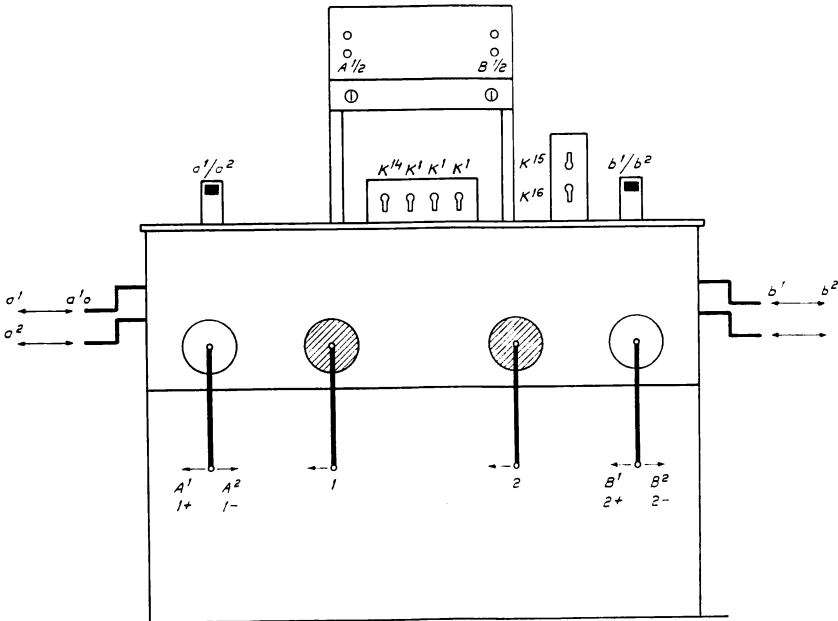
	Konto	Rubrik	Kod	Kvantitetspoäng	Arbetsledarkoefficient
22.	99	<i>Tågtäthets- och kallortskorrektion samt tillägg för likströmsbana</i>	—	—	1,0
		a) Antalet tåg per dygn — utöver 5 — gånger huvudspårslängden i km, uträknat per bandel	TT	0,2	
		b) Poäng för »Säkerhetstjänst, tågutrustning» enligt poängtabellen vid SJ trafikanstalter, överstigande 200 per station	BT	4	
		c) Kvantitetspoängen för samtliga konton vid följande underhållsområden multipliceras med nedan angiven koefficient:			
		Östersund, Vännäs och Skellefteå = 1,2	CT		
		Storuman, Luleå och Boden = 1,3	DT		
		Gällivare, Kiruna och Abisko = 1,4	ET		
		d) Tillägg för likströmsbana (39 drs) med 7 % av totalpoängen på konto 21—99	FT		

58. (Reservnummer)

59. Förklarande typexempel för poängvärderingen vid sia (kontogrupperna 21—25)

1. Mekaniskt ställverk

a) Principskiss över anläggning tillhörande gruppkonto 21



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (vevar) = 4 st (här till kommer ev försignaler)

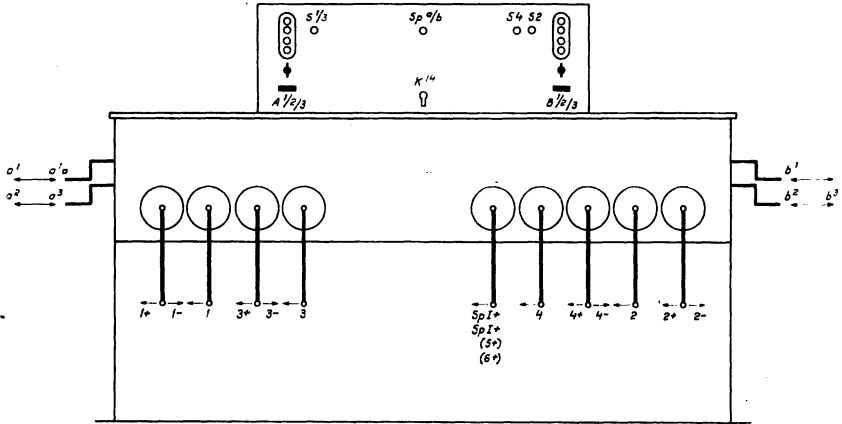
$4 \times 20 + 20$ (grundpoäng) = 100 kvantitetspoäng

$100 \times 1,0$ (arbetsledarkoefficient) = 100 totalpoäng

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

2. Ställverk, mekaniskt och elektriskt kombinerat

a) Principskiss över anläggning tillhörande gruppkonto 22



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (vevar + tågväglås) = 11 st (härtil kommer ev försignaler)

Antal spårledningar = 3 st

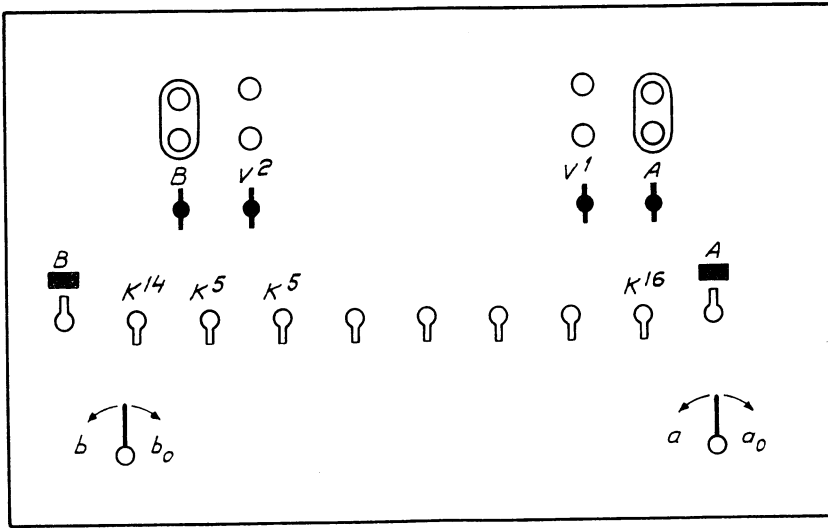
$11 \times 20 + 3 \times 20 = 280$ kvantitetspoäng

$280 \times 1,2$ (arbetsledarkoefficient) = 336 totalpoäng

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

3. Centrallås

a) Principskiss. Anläggningar av denna typ bör tillhöra gruppkonto 22



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (tågväglås) = 2 st (härill kommer ev för-
signaler)

$2 \times 20 = 40$ kvantitetspoäng

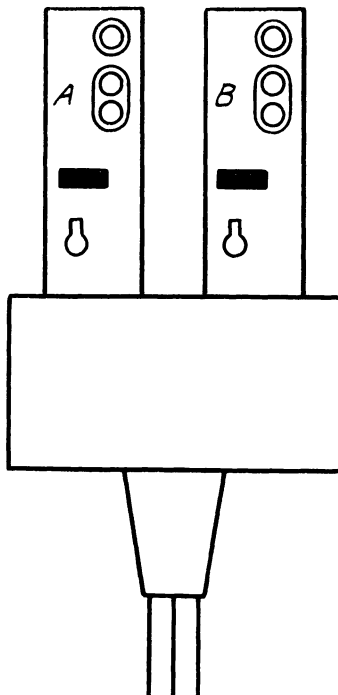
$40 \times 1,2$ (arbetsledarkoefficient) = 48 totalpoäng

Poäng för ev spårledningar tillkommer

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

4. Manöverdon för ljussignaler

a) Principskiss. Anläggningar av denna typ bör tillhöra gruppkonto 22



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan = 2 st (här till kommer ev försignaler)

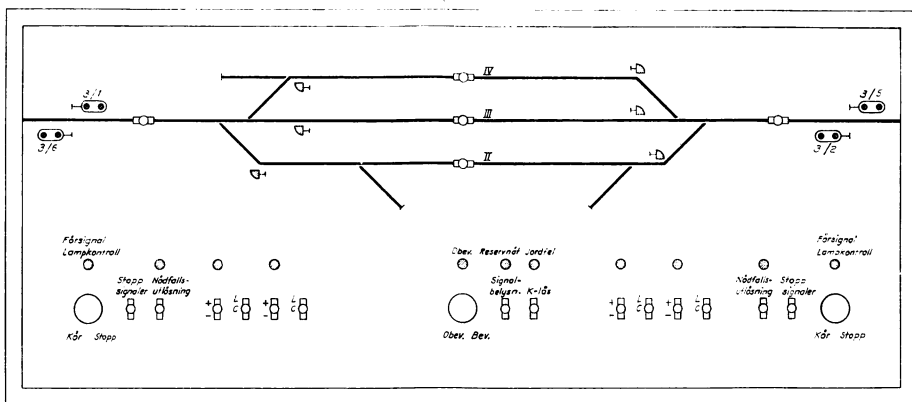
 $2 \times 20 = 40$ kvantitetspoäng $40 \times 1,2$ (arbetsledarkoefficient) = 48 totalpoäng

Poäng för ev spårledning tillkommer

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

5. Reläställverk

a) Principskiss över anläggning tillhörande gruppkonto 23



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal tågvägsställare = 5 st

$5 \times 30 = 150$ kvantitetspoäng

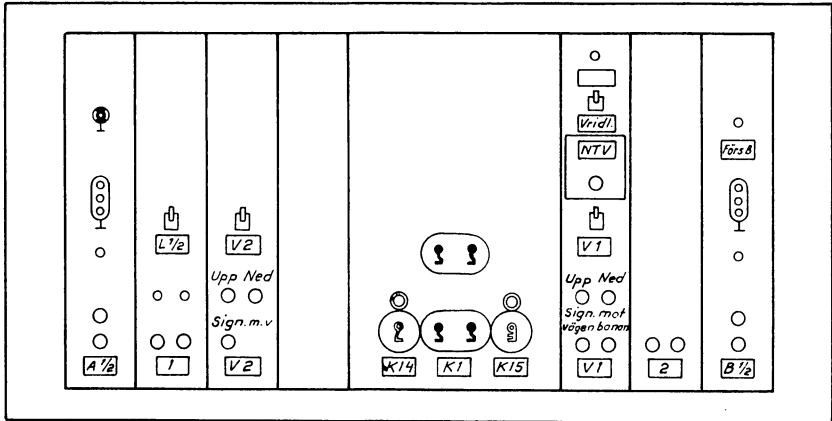
$150 \times 1,8$ (arbetsledarkoefficient) = 270 totalpoäng

Härtill kommer poäng för spårledning

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

6. Knappställverk

a) Principskiss. Anläggningar av denna typ bör tillhöra gruppkonto 23



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan = 4 st

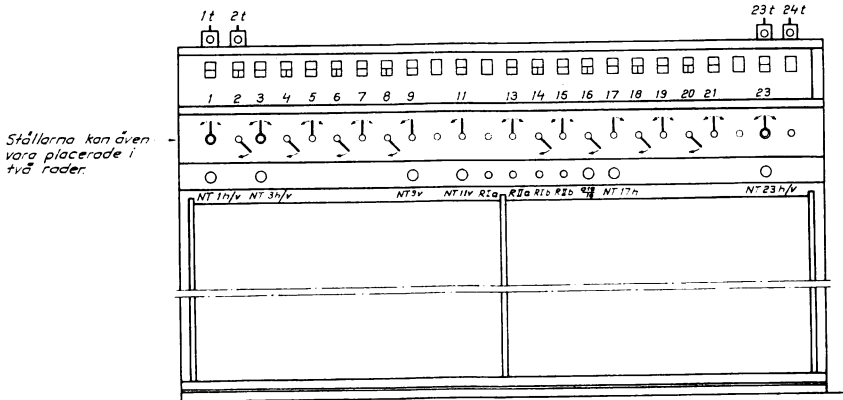
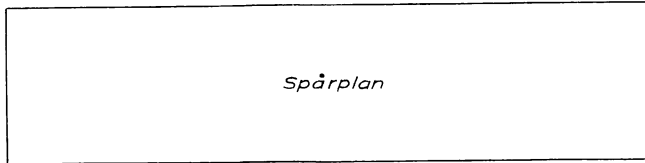
 $4 \times 20 = 80$ kvantitetspoäng $80 \times 1,8$ (arbetsledarkoefficient) = 144 totalpoäng

Härtill kommer poäng för spårledning

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

7. Elektriskt ställarställverk

a) Principskiss över anläggning tillhörande gruppkonto 24



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (ställare + tryckknappar) = 24 st

$24 \times 25 = 600$ kvantitetspoäng

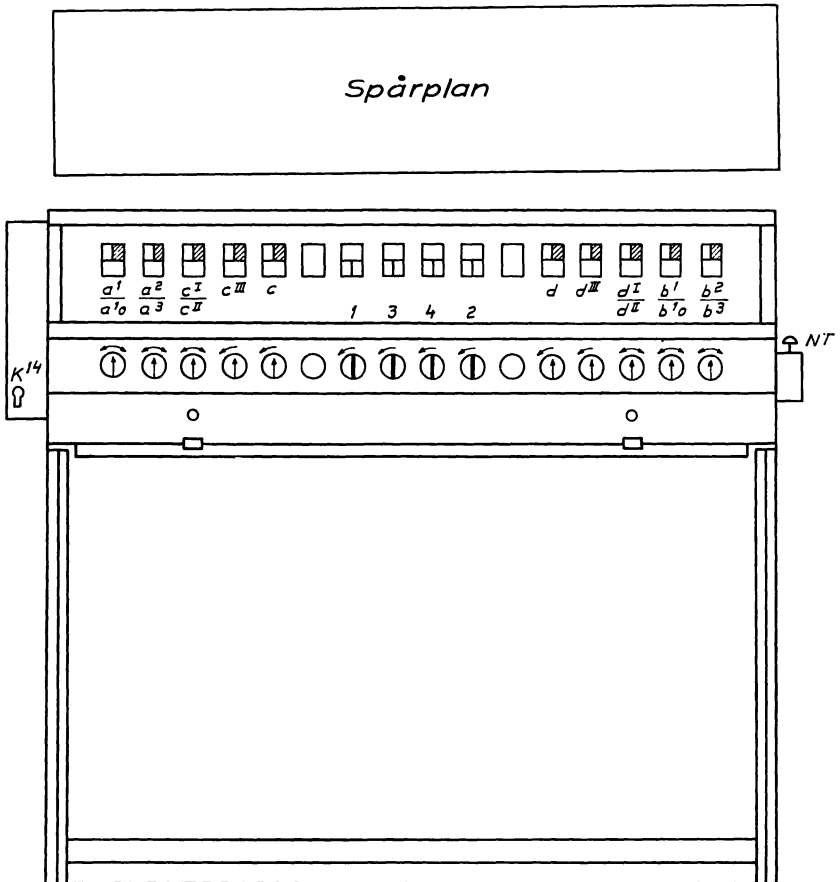
$600 \times 1,6$ (arbetsledarkoefficient) = 960 totalpoäng

Härtill kommer poäng för spårledning

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

8. Elektriskt ställverk med mekaniskt register

a) Principskiss över anläggning tillhörande gruppkonto 25



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (ställare) = 14 st

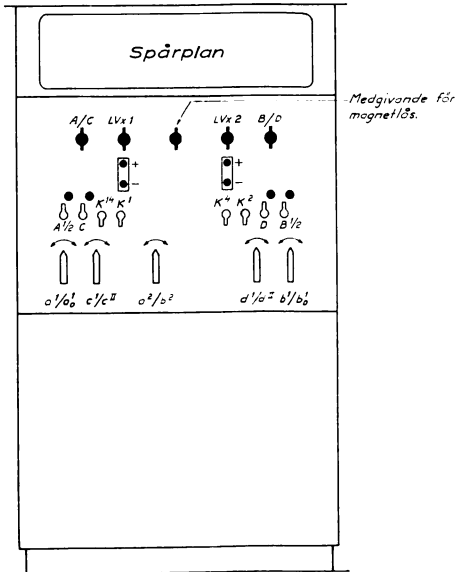
 $14 \times 20 = 280$ kvantitetspoäng $280 \times 1,6$ (arbetsledarkoefficient) = 448 totalpoäng

Härtill kommer poäng för spårledningar

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

9. Centralapparat

a) Principskiss. Anläggningar av denna typ bör tillhöra gruppkonto 25



b) Poäng för ovanstående anläggningsexempel

Antal manöverorgan (tågväglås, tryckknappar för växlar, strömbrytare för magnetlås) = 7 st

$7 \times 20 = 140$ kvantitetspoäng

$140 \times 1,6$ (arbetsledarkoefficient) = 224 totalpoäng

Härtill kommer poäng för spårledning

Anm. Vägskyddsanläggningar inom stationsområdet konteras på »40-gruppen».

60—61. (Reservnummer)