

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS
särtryck nr 6.

INSTRUKTION
FÖR
BROVAKTER

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Brovi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

Denna instruktion skall tilldelas:
brovakter och tjänstemän i befälsställning till
dem.

INNEHÅLL:

§ 1.	Definition	3
§ 2.	Ställning i personalhänseende	3
§ 3.	Kännedom om instruktioner	3
§ 4.	Allmänna tjänstgöringsbestämmelser .	4
§ 5.	Utrustning	4
§ 6.	Allmänna åligganden	4
§ 7.	Skötsel och underhåll	5
§ 8.	Bros klarhållande för järnvägstrafik ..	5
§ 9.	Fartygs genomsläppande	5
§ 10.	Att iakttaga vid tågs passerande	6
§ 11.	Hinder för tågs framförande	6
§ 12.	Stoppande av tåg vid olycksfall	6
§ 13.	Bantelefon	7
§ 14.	Rapporter	7
§ 15.	Vård av järnvägens effekter	7
§ 16.	Upphittade effekter	7
§ 17.	Polistjänsten	8
	Uppgift å instruktioner m. m., som brovakt skall känna	9

Instruktion för brovakter.

§ 1.

Med brovakt förstås sådan tjänstehavare,
som har att bevaka rörlig bro.

Definition.

§ 2.

1. Brovaks närmaste förman är banmästaren å den banmästaravdelning, inom vilken bron är belägen. Vid de rörliga broar, där trafikavdelningen ombesörjer bevakningen, lyder brovakten dock närmast under trafikplatsens befäl.

Ställning i personalhänseende.

2. I fråga om underhåll och vård av bro med tillhörande anläggningar är brovakt alltid skyldig att ställa sig till efterrättelse av vederbörande banbefäl meddelade föreskrifter.

3. Därest två eller flera vakter på en gång tjänstgöra vid samma bro, skall en av vakterna vara ansvarig för de övriga och som sådan i första hand ansvara för bronns manövrering, underhåll m. m.

§ 3.

Brovakt skall äga tillfredsställande kännedom om i efterföljande uppgift angivna instruktioner m. m.

Kännedom om instruktioner m. m.

§ 4.

Allmänna
tjänstgöring-
stämnelser.

1. Brovaks tjänstgöringstid är bestämd genom för honom utfärdad turlista.

2. Vid tågförseningar och extratåg under icke tjänstgöringstid är brovakt även skyldig att tjänstgöra, därest avlösning ej erhållits.

3. Under tjänstgöring får vakten icke utan vederbörligt tillstånd och icke förrän avlösning erhållits lämna tjänstgöringsplatsen.

4. Bliir brovakt av sjukdom eller annat hindrad att tjänstgöra, skall anmälan därom omedelbart göras hos vederbörande befäl.

5. Vid sådant fall, ävensom då brovakt under tjänstgöring avlöses, skall vakten ovillkorligen meddela den, som övertagit tjänstgöringen, tillfälliga order angående extratåg och dylikt, som under den fortsatta tjänstgöringen är att iakttaga.

§ 5.

Utrustning.

Brovakt skall vara försedd med erforderliga signalredskap samt redskap och materialier för skötsel, underhåll och mindre reparationer av bron med tillhörande säkerhetsanläggning.

§ 6.

Allmänna
åligganden.

1. Brovakt skall i första hand trygga trafiksäkerheten å banan vid brostället.

2. Därjämte skall han manövrera anläggningarna så, att tåg icke uppehållas och att hinder för sjötrafiken i möjligaste mån undvikas.

3. Vakten skall noggrant känna alla delar av bron med tillhörande säkerhetsanläggning samt manövrera desamma i full överensstämmelse med särskilt utfärdade föreskrifter.

§ 7.

1. Brovakt är ansvarig för skötsel och underhåll av bron med tillhörande säkerhetsanläggning.

2. Vakten skall därför tillse, att alla delar av anläggningen städse äro hela och fullt tjänstbara samt därjämte noga övervaka, att manövreringen kan försiggå på regelbundet sätt.

3. Vakten skall hålla alla rörliga delar av bron med tillhörande säkerhetsanläggning fria från is, snö och orenlighet samt väl smorda.

4. Vakten åligger jämväl att, där annan person icke härtill beordrats, ombesörja och ansvara för tändning, släckning och skötsel av alla till anläggningen hörande lyktor.

5. Vakten skall i möjligaste mån själv avhjälpa uppkomna felaktigheter å anläggningen. Kan vakten icke själv vidtaga härför erforderliga underhållsarbeten, åligger det honom att snarast anmäla förhållandet för närmaste förman.

§ 8.

1. Rörlig bro skall, så vida ej annorlunda särskilt föreskrivits, hållas klar för järnvägstrafik och vara bevakad från minst 15 minuter före den tid, då tåg eller uttagen vagn kan väntas, och till dess att bron passerats.

2. Vid klarhållande av bro skall vakten beakta, att vissa tåg få avsändas före den i tidtabellen angivna tiden ävensom att tåg eljest kan komma för tidigt.

§ 9.

1. I avseende å sjötrafiken genom broöppningen skall brovakt särskilt tillse, att

Skötsel och
underhåll.

Bros klar-
hållande
för järn-
vägstrafik.

Fartygs
genom-
släppande.

fartyg ej befinna sig i hindrande närhet av bron, under det denna öppnas eller stänges, och att fartygen framföras varsamt och hållas mitt i segelrännan.

2. Vakten bör förhindra, att trossar fastgöras vid bron eller att med bäringar, båts-hakar eller dylikt stötes mot densamma.

§ 10.

Att iakttaga vid tågs passerande.

1. Vid tågs passerande skall brovakt noga aktgiva på tågets slutsignaler.

2. Saknas slutsignal å tåget, skall vakten antaga, att vagn gått loss, och därför *dels* omedelbart göra anmälan härom till vederbörande stationer och sträckvakt, *dels* hålla bron klar för järnvägstrafik, tills lossgången vagn passerat förbi eller, om så ej sker, tills visshet vunnits, att vagnen blivit hejdad.

§ 11.

Hinder för tågs framförande.

Är bro i olag eller finnes annat hinder för tågs framförande förbi platsen, skall brovakten genast vidtaga åtgärder för ankommande tågs bringande till stopp samt för hindrets undanröjande. Kan felet icke av brovakten omedelbart avhjälpas, skall vakten skyndsamt anmäla förhållandet till vederbörande förman.

§ 12.

Stoppande av tåg vid olycksfall.

Brovakt å linjen är berättigad att stoppa tåg för upptagande av sådana personer, som där råkat ut för så svårt olycksfall, att fara för livet anses kunna uppstå, därest ej läkarhjälp genast erhålles.

§ 13.

1. Brovakt är skyldig att passa i bostaden eller vaktkuren anordnad bantelefon i enlighet med vad för banvakt finnes stadgat samt enligt särskilt utfärdade föreskrifter.

Bantelefon.

2. Brovakt, som mottagit meddelande om extratåg, tåggrubbingar o. d., är skyldig att om dessa underrätta banmästare, banvakter, reparatörer och övrig personal, som passera brostället och böra hava kännedom därom.

§ 14.

Brovakt skall till vederbörande förman anmäla varje tilldragelse vid brostället, som kan vara av vikt för denne att känna, såsom om åverkan skett å järnvägens egendom, om far-tygsbefälhavare ej åtlytt vaktens tillsägelser, om tågpersonal ej åtlytt givna signaler, om extratåg kommit utan att vara för vakten förut tillkännagivna, om föremål, som skadat eller kunnat skada person eller anläggning, utkastats från passerande tåg, om främmande personer utan gångbiljett eller annat skriftligt tillstånd beträtt järnvägens område m. m.

Rapporter.

§ 15.

1. Brovakt är ansvarig för alla järnvägens tillhöriga effekter, inventarier och materialier, vilka äro till honom utlämnade.

Vård av järnvägens effekter.

2. Han är skyldig att noggrant vårda och hålla i god ordning dessa honom tilldelade effekter.

§ 16.

Alla inom järnvägens område upphittade effekter skola överlämnas till banmästaren

Upphittade effekter.

eller tågexpeditören vid närmaste bevakade driftplats och skall vakten därvid meddela, varest och under vilka omständigheter effekterna upphittats.

§ 17.

*Polis-
tjänsten.*

1. Brovakt skall sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom järnvägens område vid brostället.

2. För sådant ändamål äger brovakt att från detta område avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underrättas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågasvarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av detta åliggande åtnjuter brovakt det skydd, som i kap. 10 § 5 strafflagen är stadgat.

3. Brovakt skall jämväl övervaka, att främmande person, som saknar gångbiljett eller annat skriftligt medgivande från vederbörande järnvägsbefäl, icke beträder sådana delar av järnvägens område, som icke äro upplåtna för allmänheten.

Uppgift å instruktioner m. m., som brovakt skall känna.

Säkerhetsordning, i föreskrivna delar.

Allmän tjänsteordning.

Instruktion för banvakter.

Instruktion för brovakter.

Normalsektion för fria rummet och lastprofil.

Instruktion angående högspänningsledningar för elektrisk järnvägsdrift, där sådan förekommer.

De för anläggningen särskilt utfärdade föreskrifter.